"Event Notes" Mini Gr3 –Mini Gr3 Under 10 - Mini Nazionale Doc 3.1

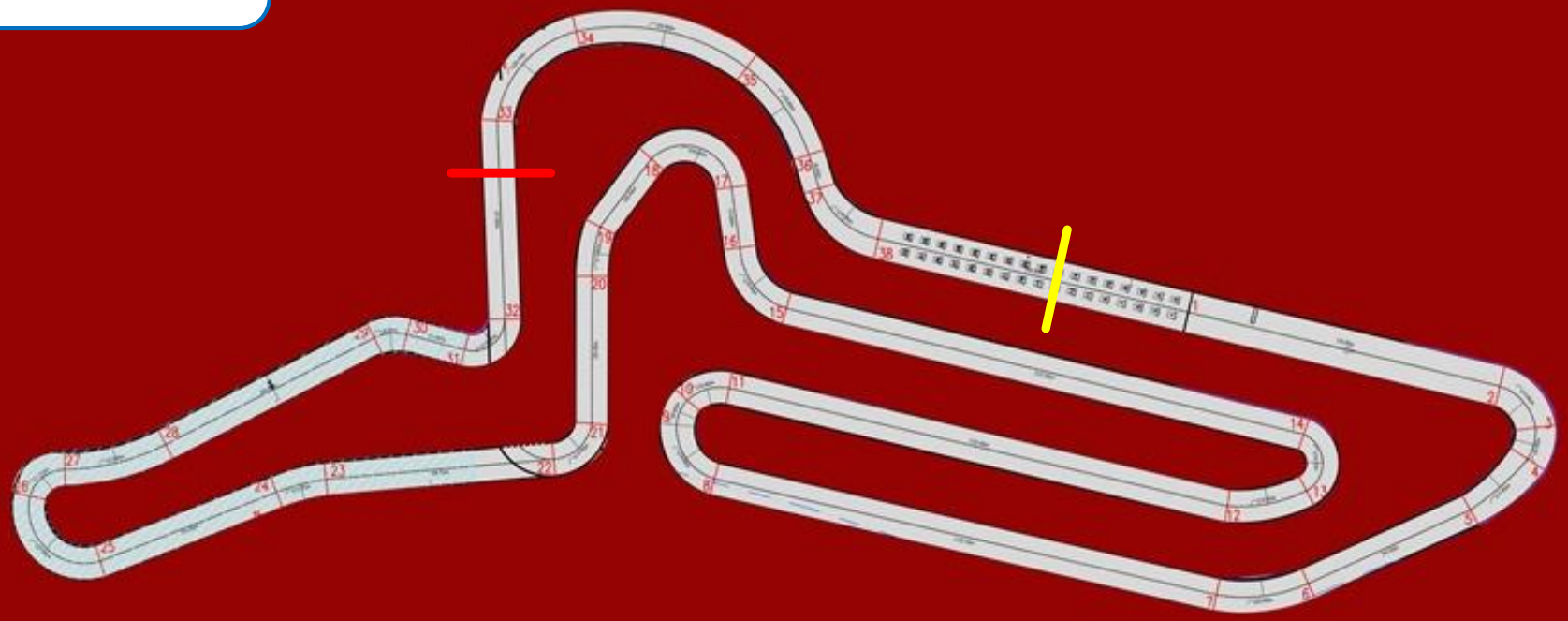
KARTODROMO VAL VIBRATA
SANT' EGIDIO ALLA VIBRATA (TE)

13 - 16 Luglio 2023

Karting Campionato Italiano

ACI SPORT

Kartodromo Val Vibrata



Lunghezza metri 1285 – Pole Position: Lato Destro

UFFICIALI DI GARA

Presidente Collegio

Mr. Marco Mirabella

Delegato Tecnico

Mr. Daniele Nardi

Mr. Mariano Marcucci

Direzione gara

Mr. Pasquale Lupoli

Mr. Francesco Martina

RACE DISTANCE

Manches - Recuperi	10 Laps
Gara 1	12 Laps
Gara 2	10 Laps

006

Dovete sempre utilizzare il Transponder e l‘Unilog

(Prove Libere – Gare – Finali)

006

Transponder and Unilog mandatory all sessions

(Practices – Heats – Finals)

QUALIFICHE

(06 MINUTI)

Se un pilota rientra in parco chiuso o zona di riparazione non potrà riprendere le prove di qualifica

If a Driver stops in the Repairs Area or in the Servicing Park, it will be final. He/she shall not be allowed to start again.

TIME QUALIFYNG

-Vietato ostacolare altri piloti

-Vietato rallentare e aspettare altri piloti

- Entrare in pista e provare a fare subito il miglior tempo

TIME QUALIFYNG

-Forbidden to obstruct other drivers

-Forbidden to slow down and wait for other drivers

-Get on the track and try to set the best time immediately

FORMATION LAP

-Velocità Bassa e costante

-Vietato sorpassare la poleposition

FORMATION LAP

-Slow down and costant speed

-It‘s forbidden to overtake the poleman

PROCEDURA DI PARTENZA

- SE UN PILOTA RICEVE AIUTO MECCANICO IN PRE - GRIGLIA POTRÀ PARTIRE MA POTRÀ FARLO SOLO DALL'ULTIMA POSIZIONE INDIPENDENTEMENTE DAI GIRI DI FORMAZIONE

  (NON PUÒ RECUPERARE LA POSIZIONE)

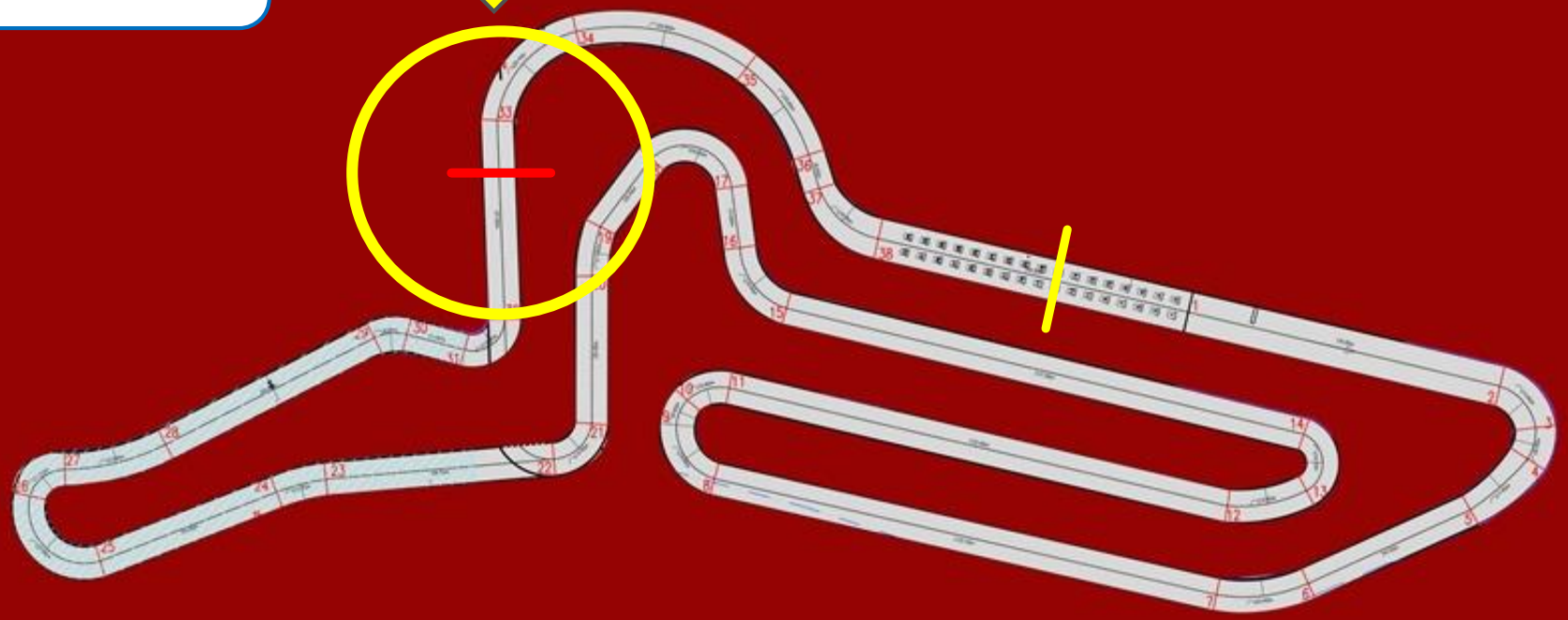
If a Driver starts from the Assembly Area after the Mechanical assistance,he will take the start from the back of the formation , irrispective of the number of the Formation Laps .

Karting Campionato Italiano

Kartodromo Val Vibrata

NO OVERTAKE AFTER RED LINE

ACI SPORT



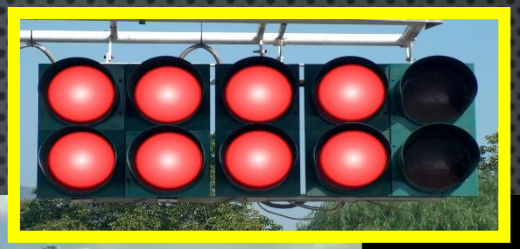
RED LINE
Linea Rossa

-Velocità bassa
-Vietato sorpassare

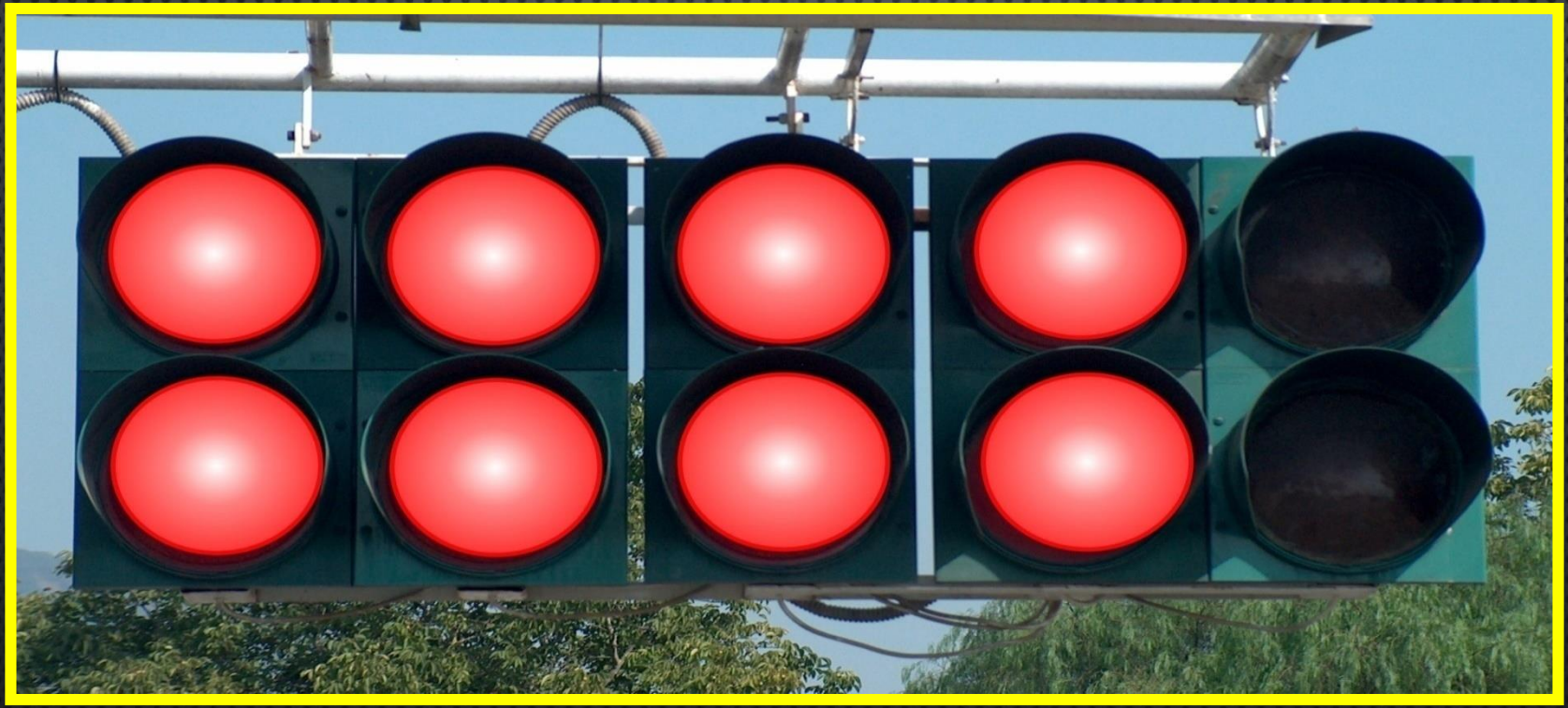
-Not Overtake
-Slow down

STARTING PROCEDURE

25
MYCHRONA



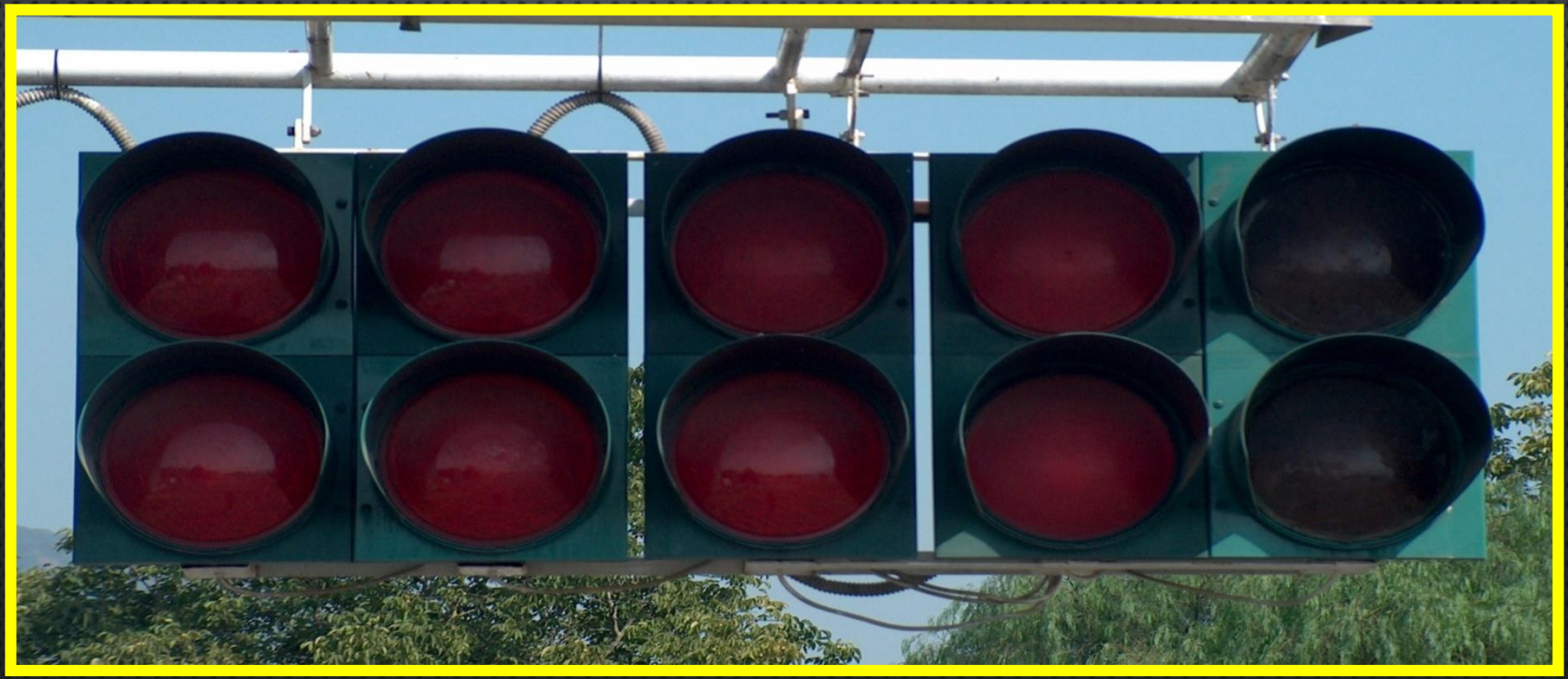
LUCI DI PARTENZA



Karting
Campionato Italiano

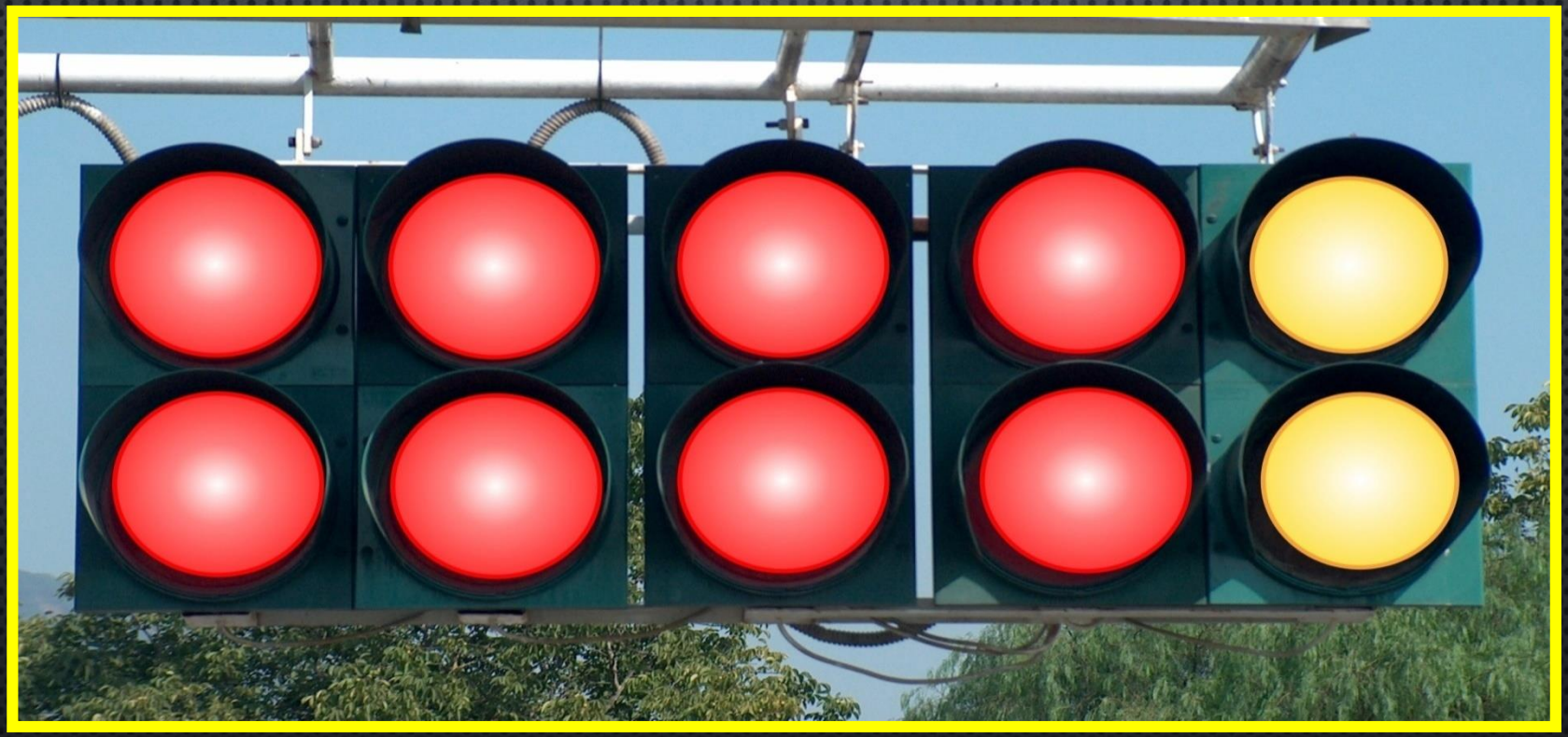
LIGHTS OFF → RACE ON

SPEGNIMENTO LUCI ROSSE → INIZIO GARA



Karting
Campionato Italiano

EXTRA FORMATION LAP



PENALITA' PROCEDURA DI PARTENZA

PER I PILOTI CHE ESCONO FUORI DAI CANALI PRIMA DELLO SPEGNIMENTO DELLE LUCI

- 3 SEC PER CHI ESCE PARZIALMENTE FUORI DAI CANALI
- 10 SEC PER CHI SI TROVA TOTALMENTE FUORI DAI CANALI

Time penalty-Starting procedure

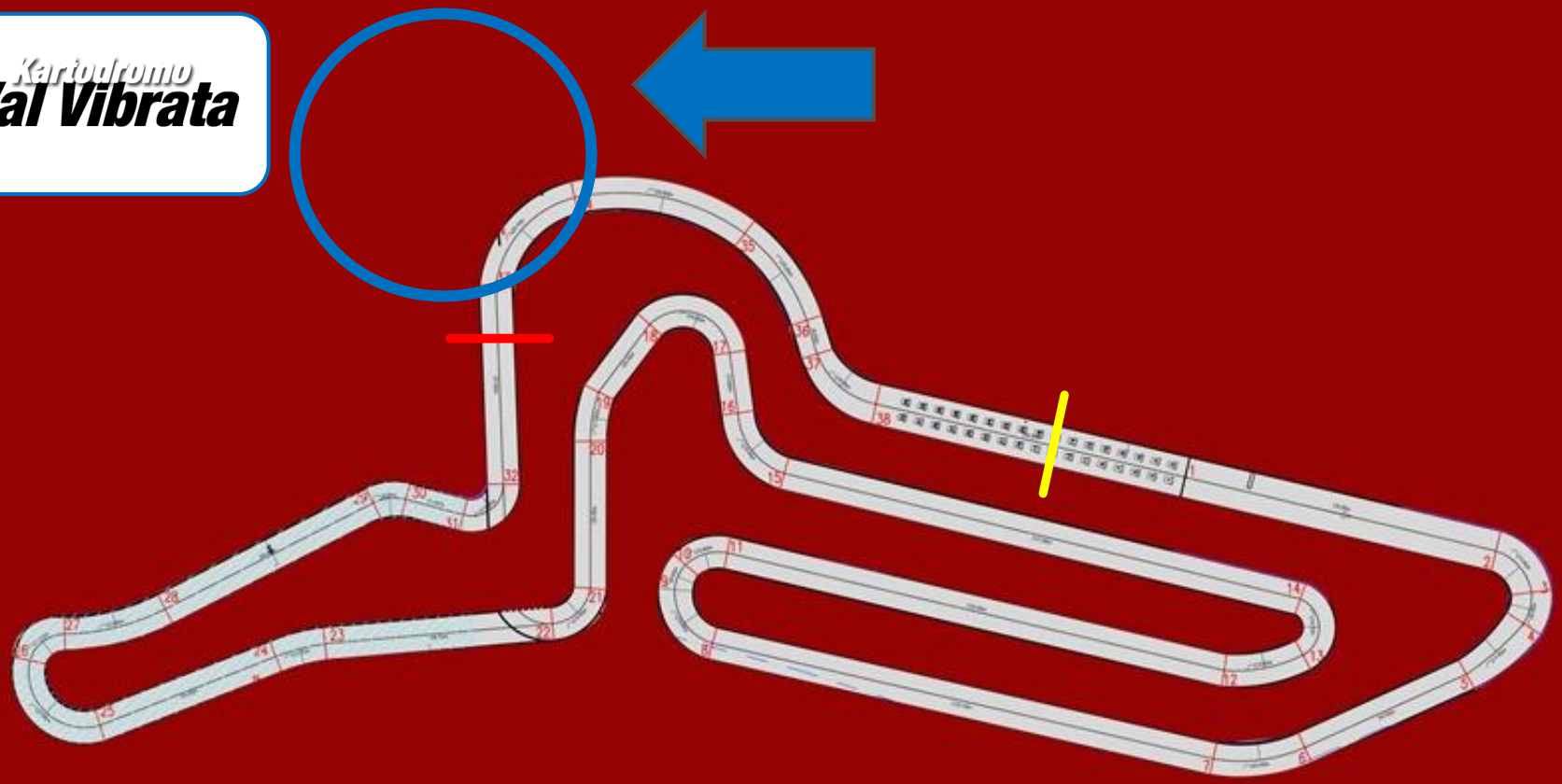
For driving out of the start corridor before the lights have been switched off

- Penalty of 3 seconds for partly crossing the corridor
- Penalty of 10 seconds for completely fetting out of the corridor

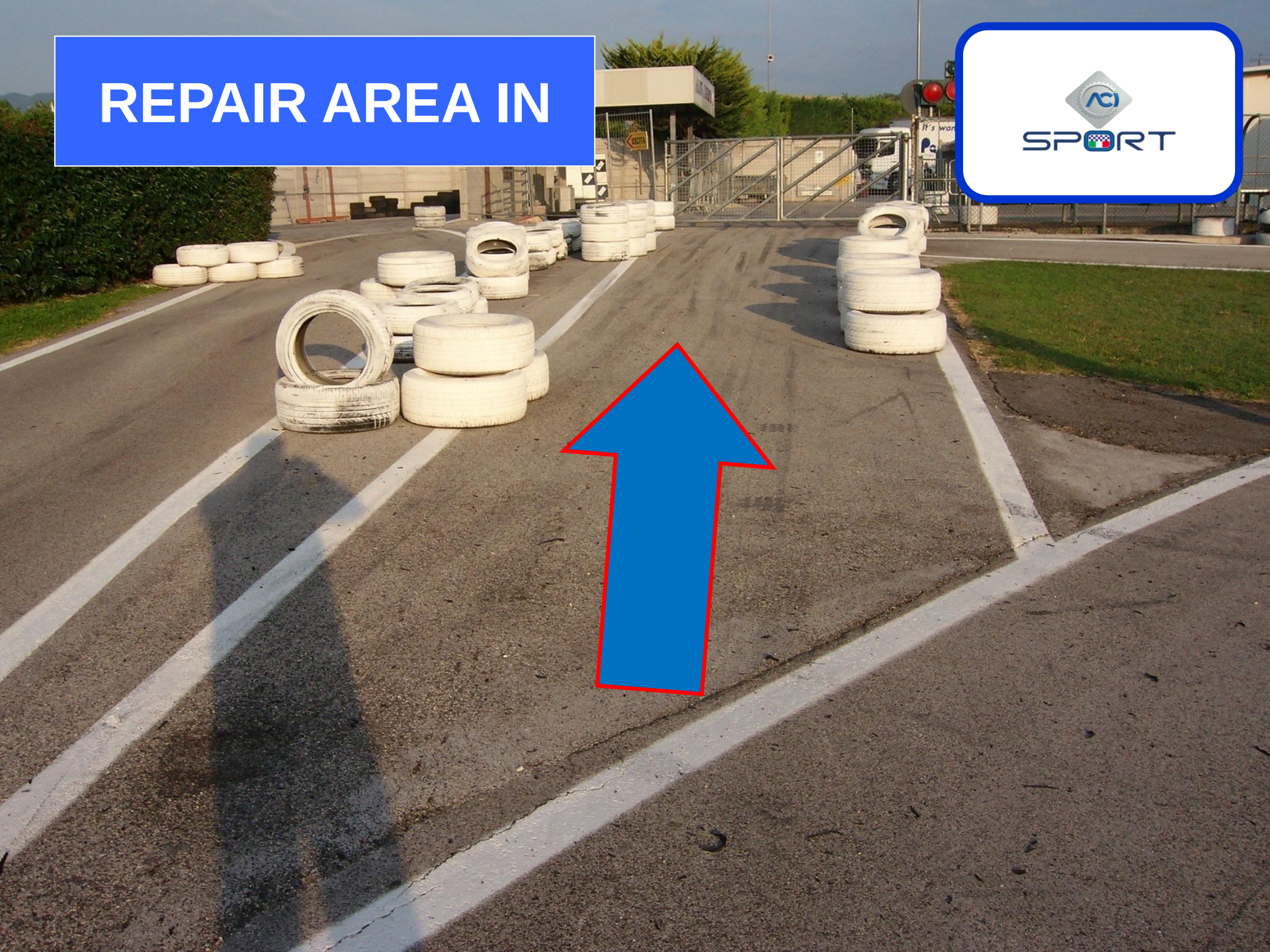
ACI
SPORT
VIDEO RACE CONTROL ON TRACK
Karting
Campionato Italiano

Karting
Campionato Italiano
ACI
SPORT
BOX
Kartodromo
Val Vibrata
PIT IN

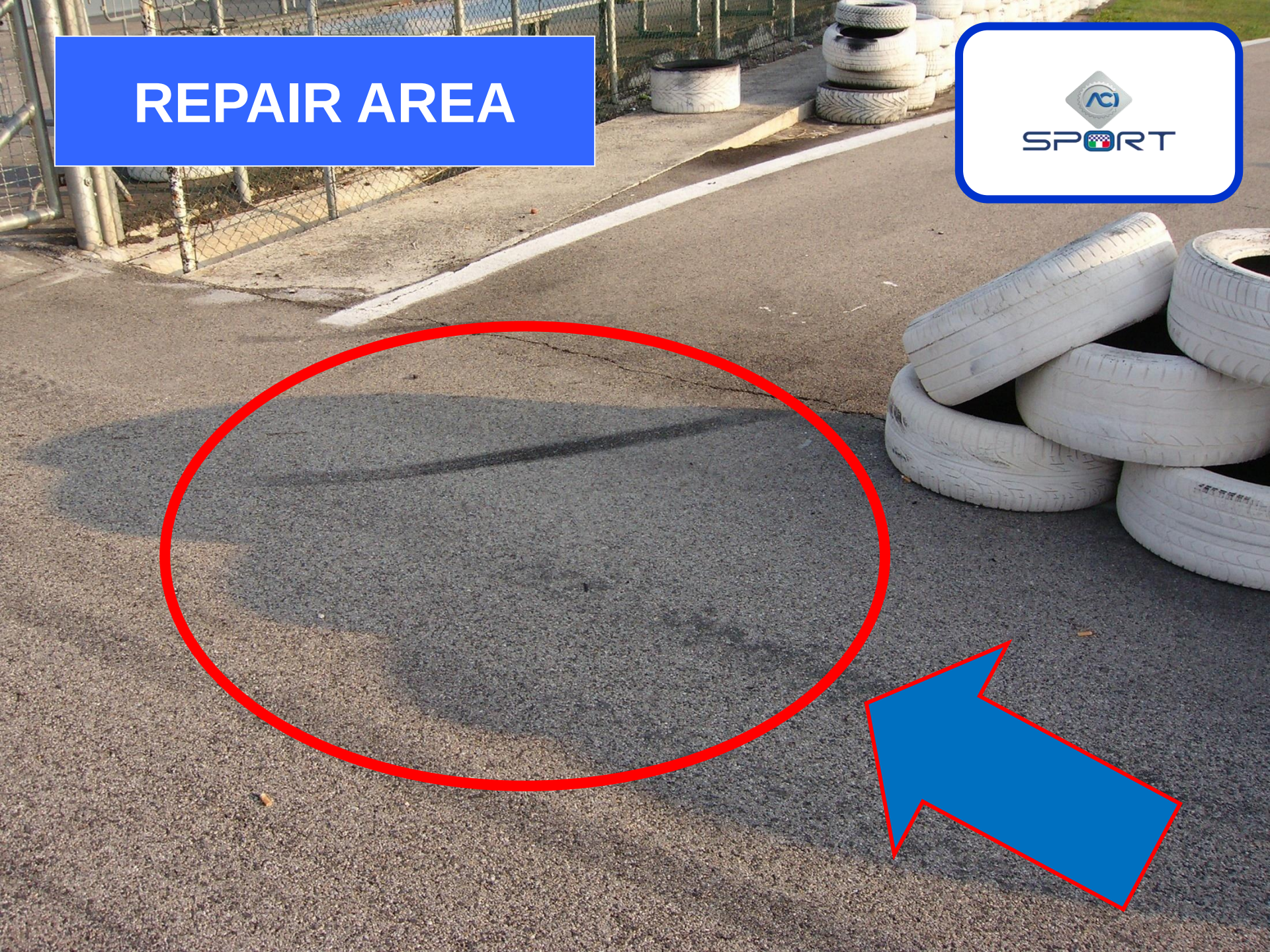
REPAIR AREA



REPAIR AREA IN



REPAIR AREA



EXIT REPAIR AREA
ACI
SPORT

SLOW Procedure

SLOW PROCEDURE

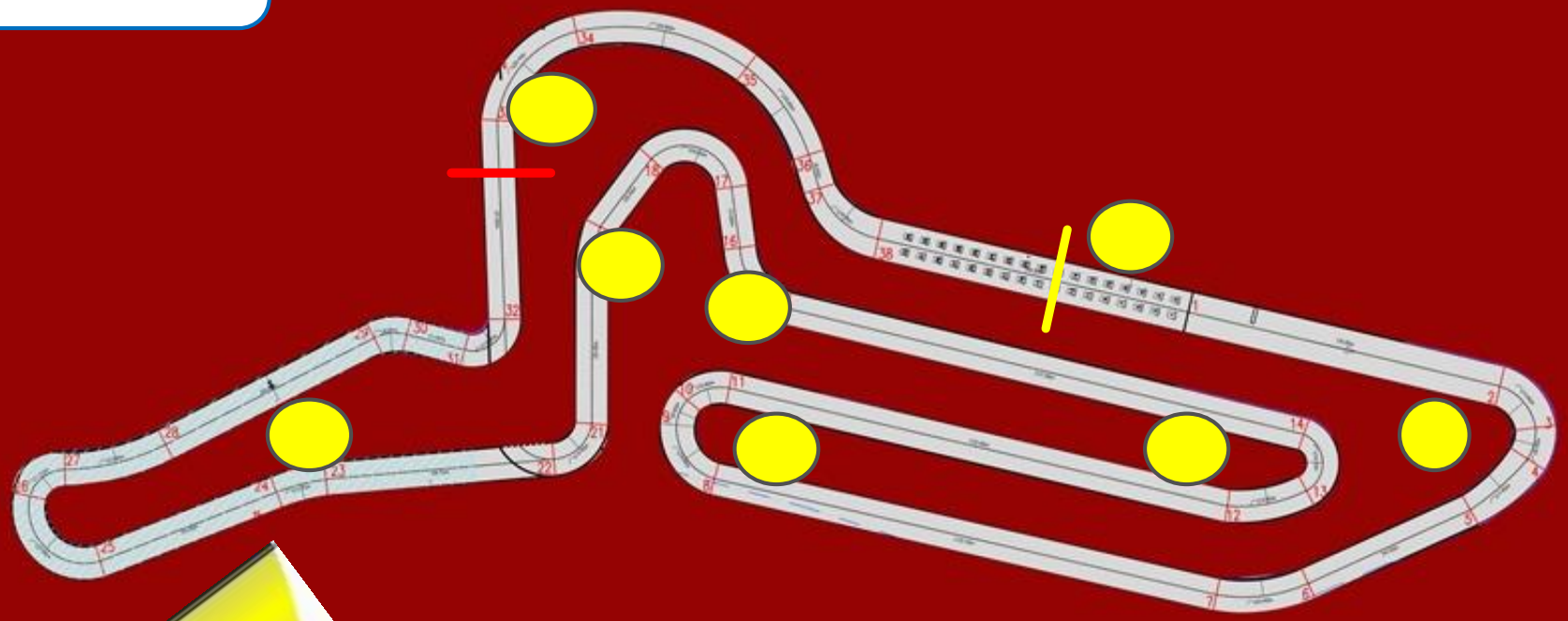
- IN FILA INDIANA DIETRO AL LEADER
- SORPASSO VIETATO
- VELOCITA' BASSA

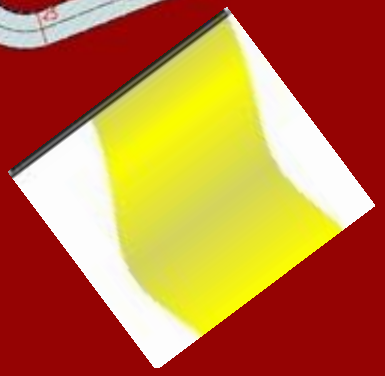
ONE SINGLE LINE BEHIND THE LEADER

NO OVERTAKE

SLOW SPEED

SLOW IN ACTION





Yellow Flags Waved and slow boards

LAST NEUTRALISATION LAP

Yellow Flags static and slow boards

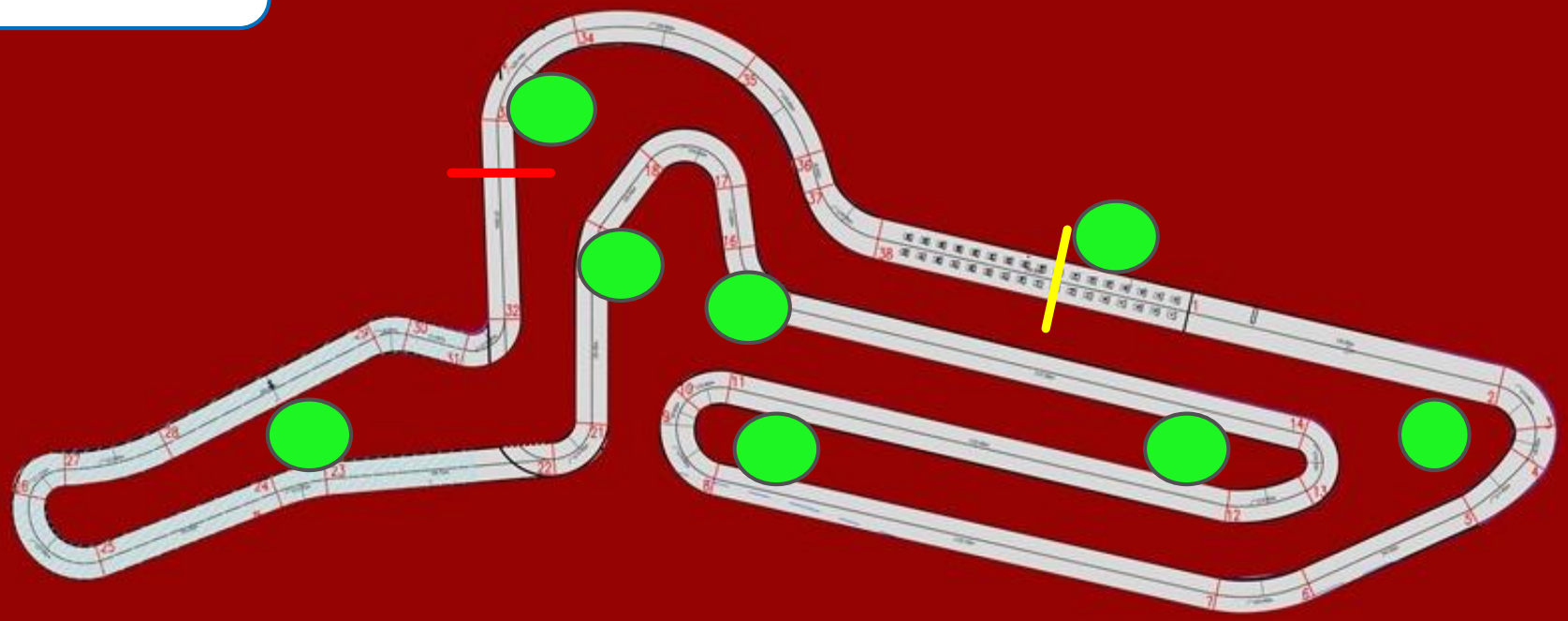
ACI SPORT

Karting Campionato Italiano

Kartodromo Val Vibrata

RESTART

ACI SPORT



BANDIERE VERDI-GREEN FLAGS

ACCELERARE GRADUALMENTE- INCREASE SPEED GRADUALLY

SLOW

- La gara può terminare anche in regime SLOW

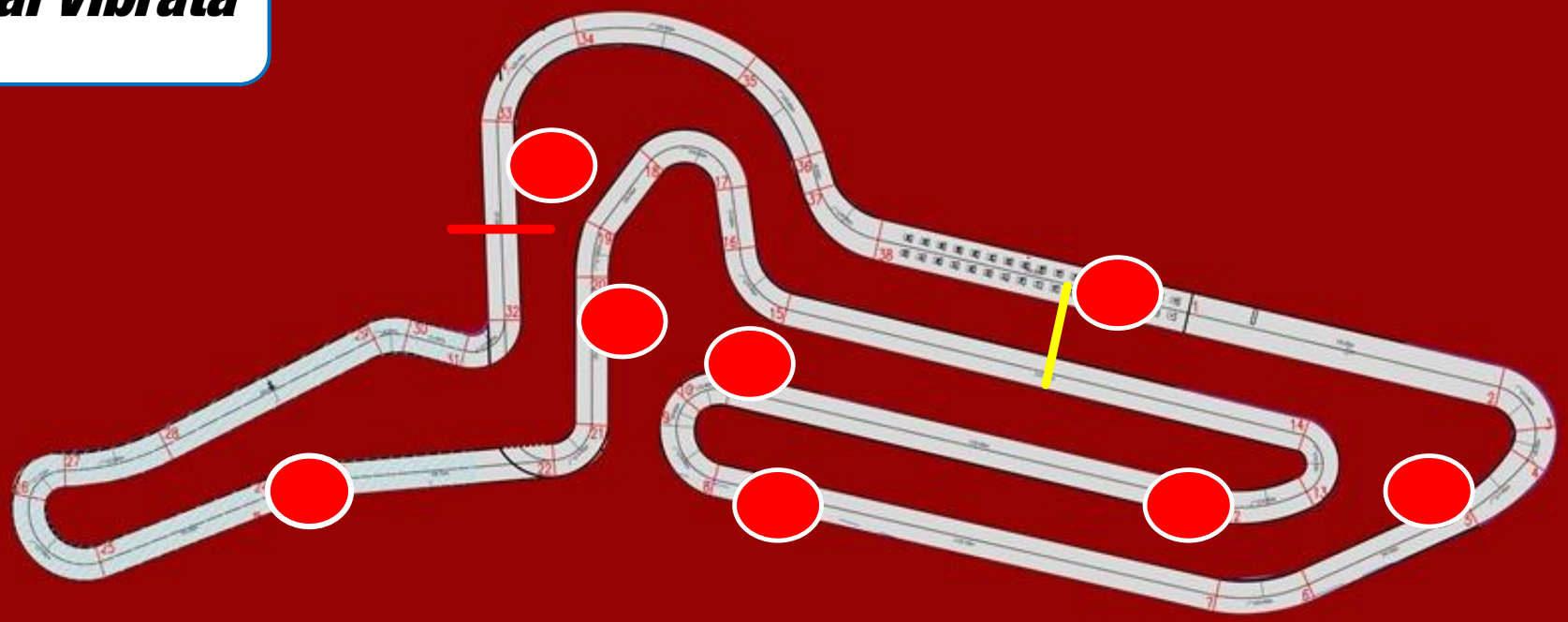
- Ogni giro di gara in regime SLOW è come un giro di gara

- Each lap completed during the neutralisation will be counted as a racing lap.

- If the race finishes during the neutralisation, the karts will take the chequered flag as usual, without being allowed to overtake.

RED FLAG
Bandiera Rossa

RED FLAG



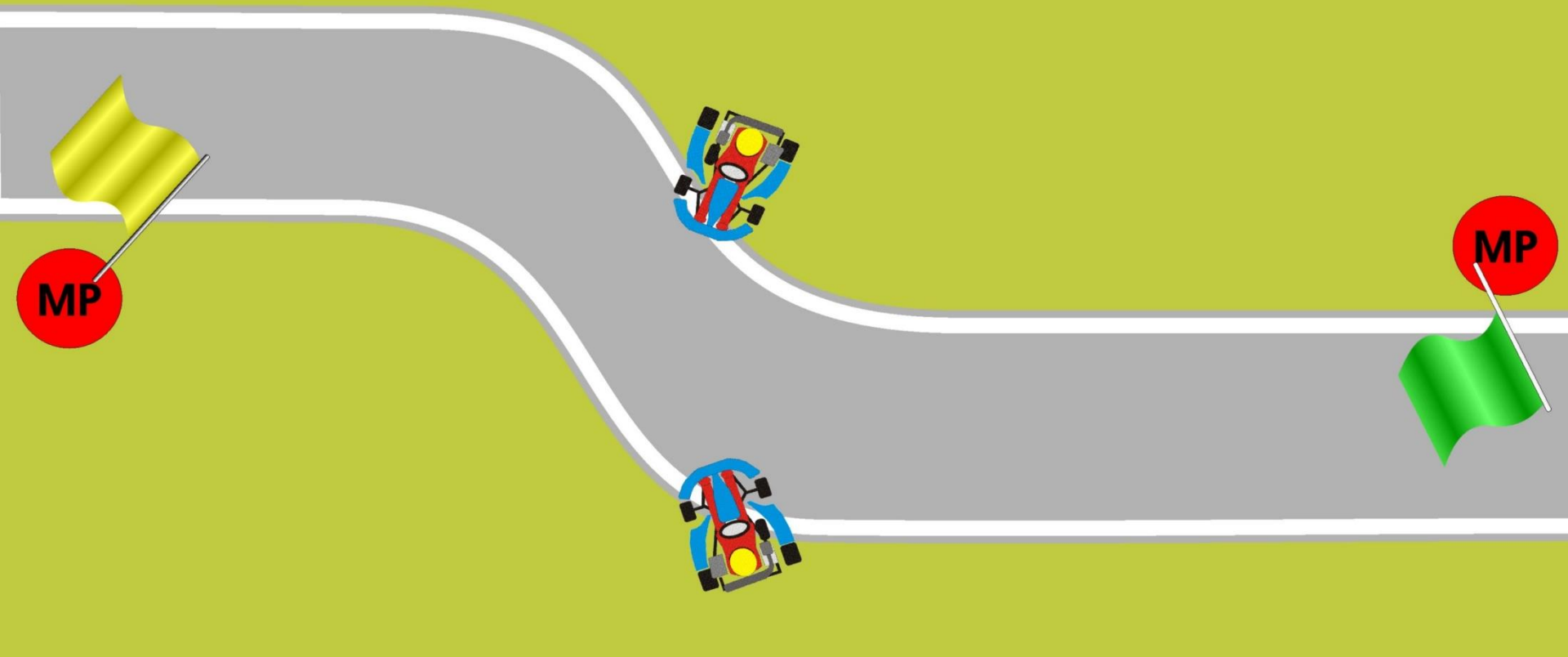
A velocità bassa fermatevi dove indicato dalla direzione gara

Slow down and wait the indications from Race Direction

On board camera

Vietata su kart e casco –
forbidden on helmet and kart

PROIBITO SUPERARE IN QUESTA AREA
OVERTAKE IS FORBIDDEN IN THAT ZONE



ACI
SPORT

BANDIERE E INFORMAZIONI

Se il pilota non rispetta il Regolamento Sportivo

Se il pilota ha causato un incidente

Se un pilota non rispetta le segnalazioni con bandiera

La Direzione Gara esporrà il cartello

UNDER INVESTIGATION

- If the driver doesn't respect the Sporting Regulation
- If the driver has caused a collision
- If the driver doesn't respect flag signalling

The Race Control show the panel
UNDER INVESTIGATION

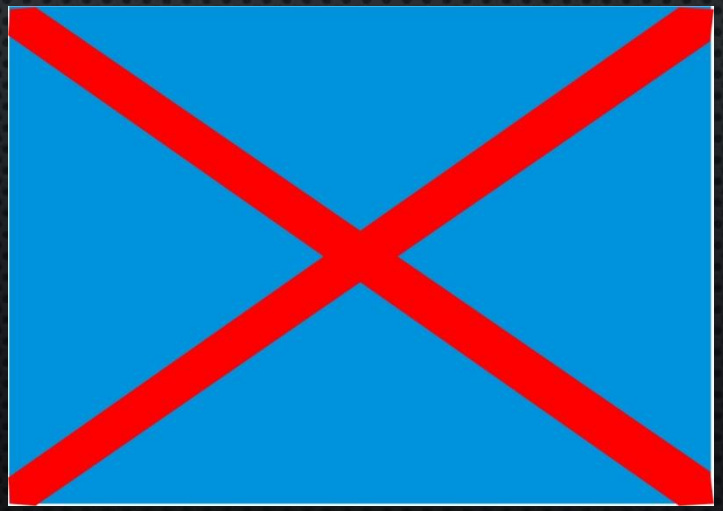
REPECHAGE - GARA 1 - GARA 2

VERRA ESPOSTA AL PILOTA LA SEGUENTE BANDIERA, IL PILOTA CHE STA PER ESSERE DOPPIATO DEVE ABBANDONARE IMMEDIATAMENTE IL TRACCIATO.

REPECHAGE - FINAL 1 & FINAL 2

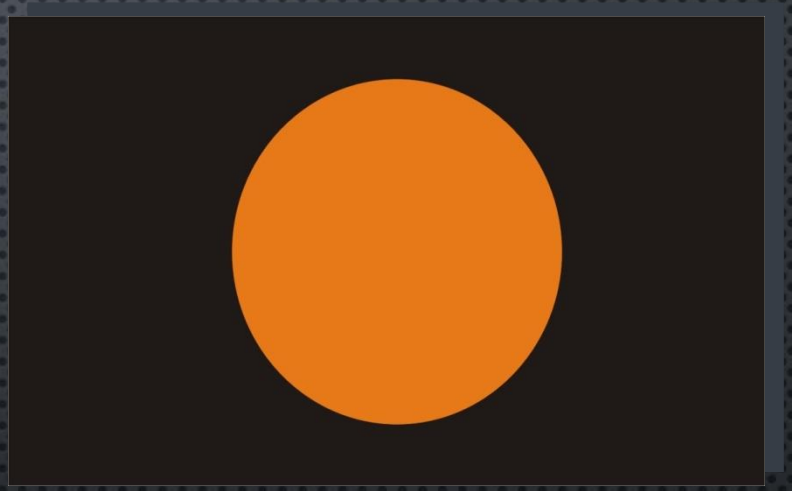
YOU MUST STOP IMMEDIATELY AND GO BACK TO THE PARC FERMÈ

999



PROBLEMA TECNICO

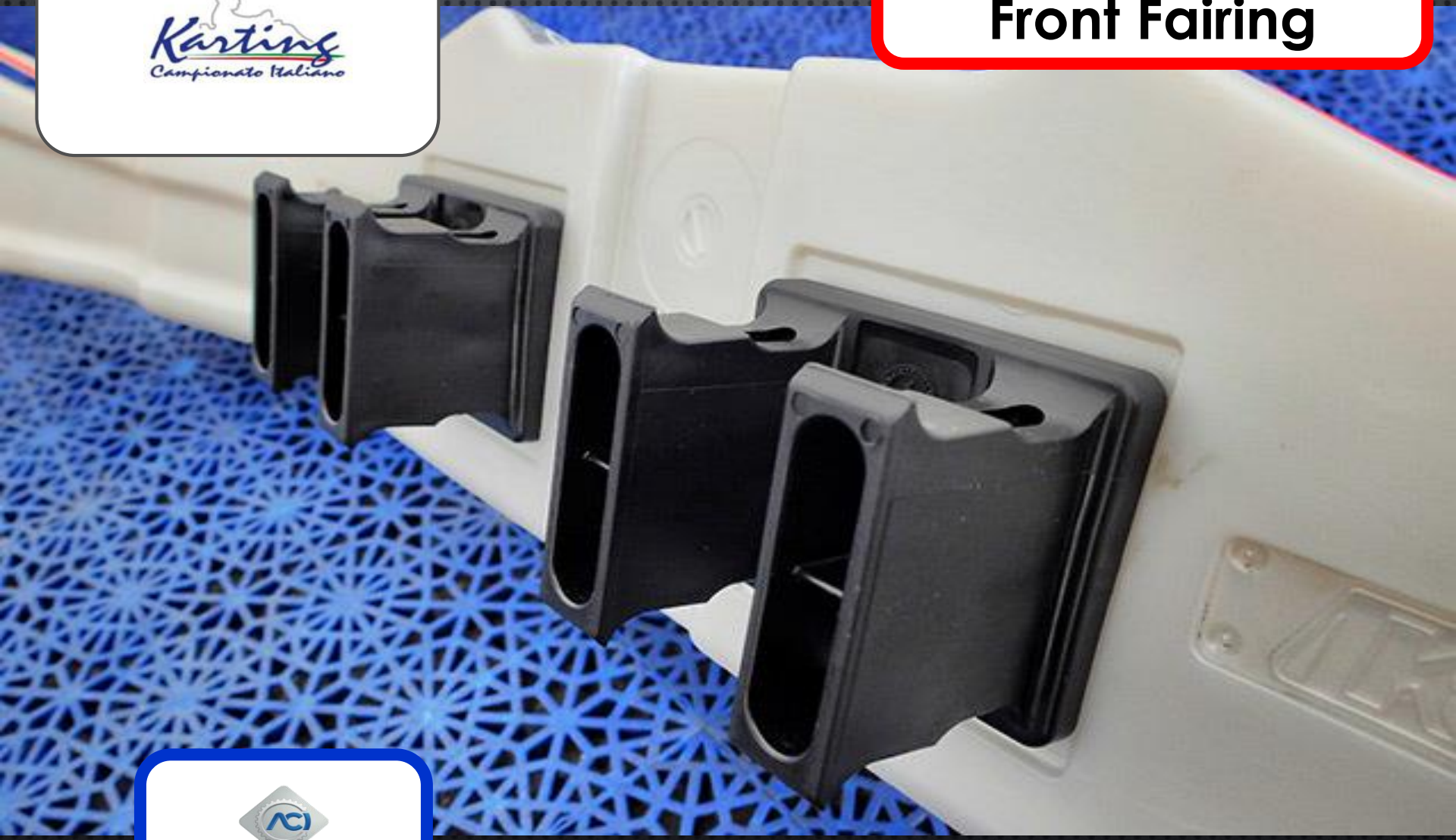
SOLO 1 GIRO PER RIENTRARE



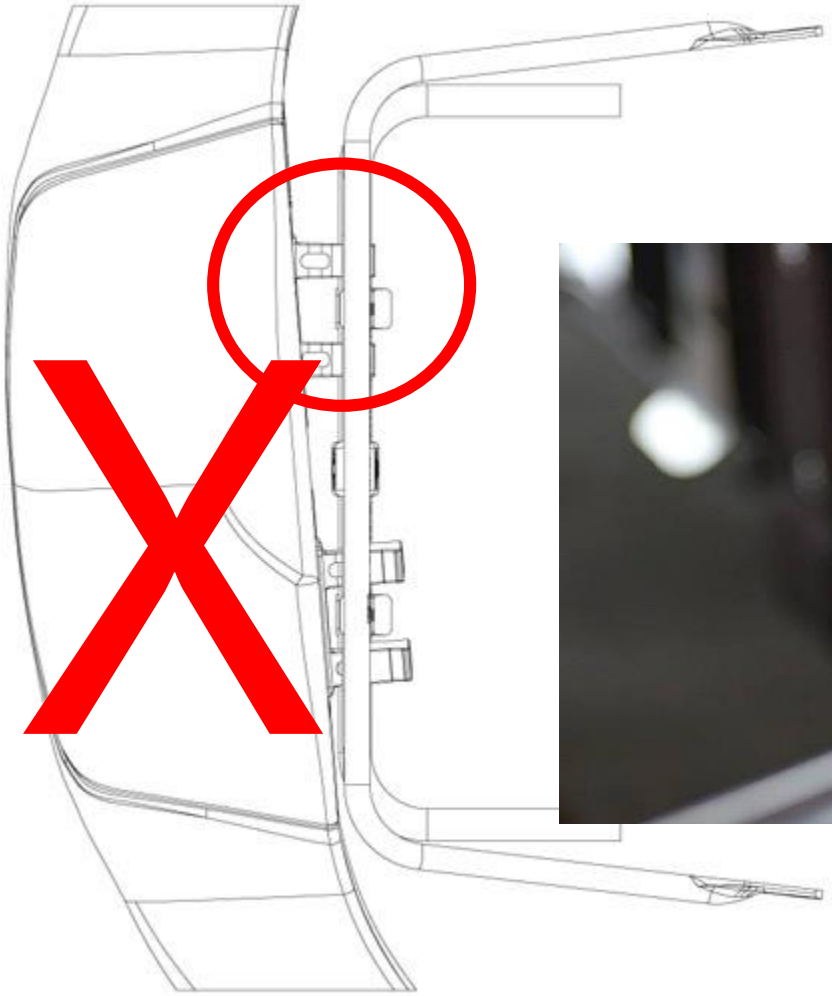
IT WILL BE SHOWN ONLY ONCE
THE DRIVER MUST GO TO THE
REPAIRING AREA IMMEDIATELY

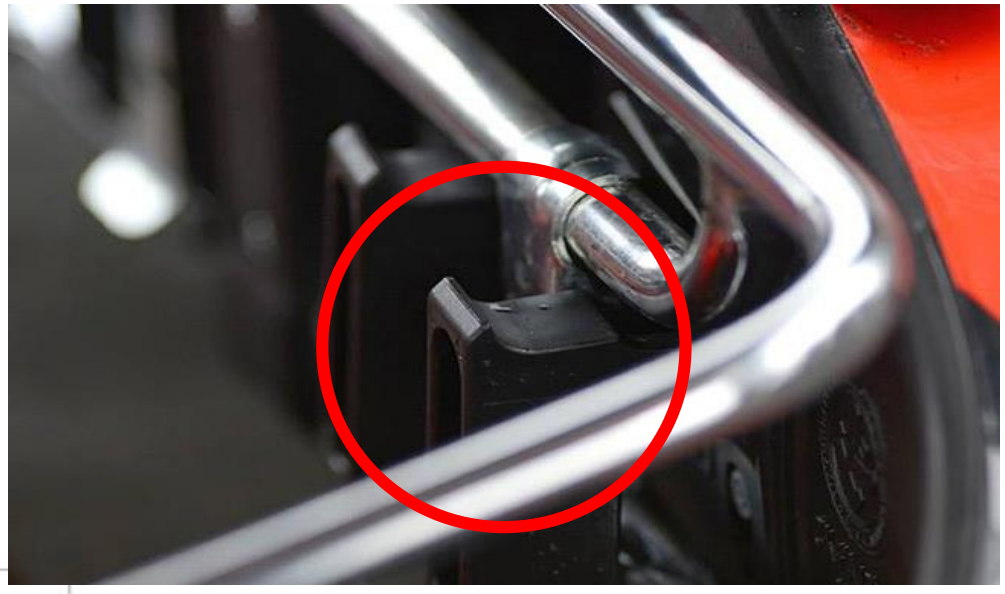
001

Paraurti Anteriore
Front Fairing



Paraurti Anteriore Fuori Posizione





Paraurti Anteriore

ACI – RDS 2023

Dopo il passaggio sotto la bandiera a scacchi se il pilota rientra in Parco Chiuso con il musetto fuori posizione , riceverà una penalità di 05 secondi .
Questa penalità non può essere appellata .

Nell’ultimo giro di gara la zona di riparazione verrà chiusa

FRONT FAIRING

If the judge of fact reports that the front fairing on one or more karts was no longer in the correct position when the "black and white chequered flag" was waved and the kart(s) concerned crossed the finish line, a time penalty of 5 seconds will be imposed on the driver(s) concerned.

This time penalty is not susceptible to appeal.

- Dal termine delle verifiche è vietata l' accensione dei motori all'interno dell'impianto paddock in tutte le fasi della manifestazione, per tutti le classi ammesse. I trasgressori saranno sanzionati con un'ammenda pari a € 250,00 fino all' esclusione come da RDS Karting 2023

- The starting up, running in, warming up or testing of kart engines in the Paddock as well as in the Reserved Areas is strictly prohibited from the end of sporting checks; Offenders will be penalised by a fine of minimum € 250

INFORMAZIONI

- In caso di pioggia **WET RACE** la scelta delle gomme spetta al pilota ; non vi è l'obbligo di montare gomme da bagnato .
- La pregriglia chiude tassativamente **5 minuti** prima dell' orario di partenza come da programma
- Se montate però pneumatici da asciutto su pista bagnata e la vostra guida risulterà pericolosa per voi e gli altri , vi verrà esposta la <u>bandiera nera</u>

INFORMAZIONI

- In the case of a "WET RACE" , the choice of tyres will be left to the appreciation of the Drivers ; The Race Director reserving the right to use the Black Flag if he deems that a Driver's kart is fitted with the wrong set of tyres and that the Driver is too slow and dangerous for other Drivers .The use of "SLICK" tyres is therefore mandatory in any other case.
- Pre grid close in any case 5 minutes before the starting time.

INFORMAZIONI

- In caso di pioggia la direzione gara può decidere di modificare la durata della gara da numero di giri in minuti di gara per una durata massima di 15 minuti più un giro;
- In the case of a "WET RACE" , the races might last up to 15 minutes plus one lap. When the time limit is reached the LAST LAP board will be shown to the leader and on the next lap the chequered flag will be waved.

Gara 1 – Gara 2
Griglia di Partenza in Pista
Grid on track

ACI SPORT

Karting Campionato Italiano

OFFICIAL NOTICE BOARD

"Event Notes" KZN – KZ2
Doc. 3.2

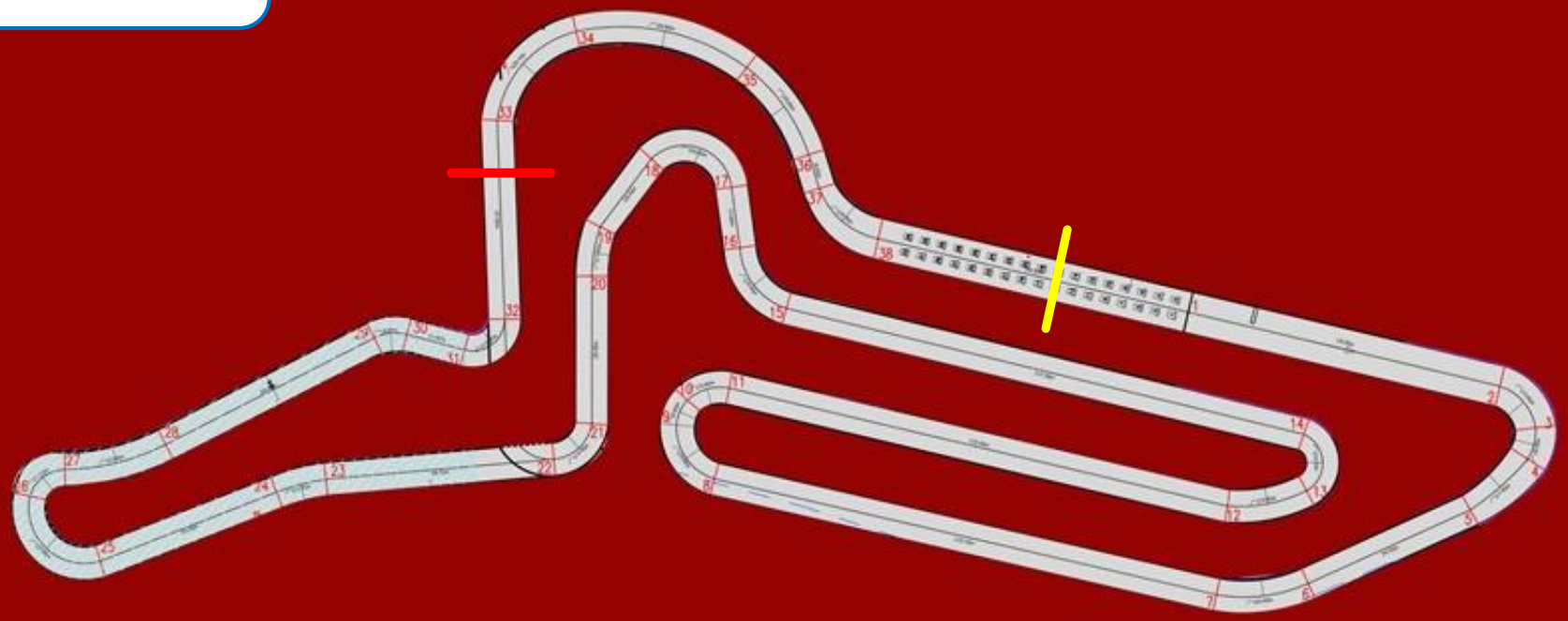
KARTODROMO VAL VIBRATA
SANT' EGIDIO ALLA VIBRATA (TE)

13 - 16 Luglio 2023

Karting Campionato Italiano

ACI SPORT

Kartodromo Val Vibrata



Lunghezza metri 1285 – Pole Position: Lato Destro

UFFICIALI DI GARA

Presidente Collegio

Mr. Marco Mirabella

Delegato Tecnico

Mr. Daniele Nardi

Mr. Mariano Marcucci

Direzione gara

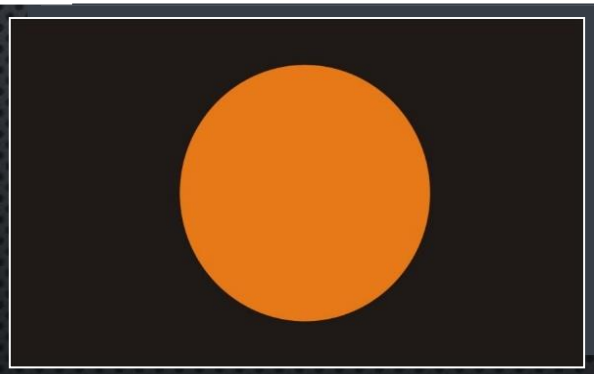
Mr. Pasquale Lupoli

Mr. Francesco Martina

RACE DISTANCE

KZ2 - KZN

Manches - Recuperi	14 Laps
Gara 1	20 Laps
Gara 2	16 Laps



006

Dovete sempre utilizzare il Transponder

(Prove Libere – Gare – Finali)

QUALIFICHE

E‘ prevista una sessione di

(06 MINUTI)

Se un pilota rientra in parco chiuso o zona di riparazione non potrà riprendere le prove di qualifica

PROCEDURA DI PARTENZA

Karting
Campionato Italiano

Kartodromo
Val Vibrata

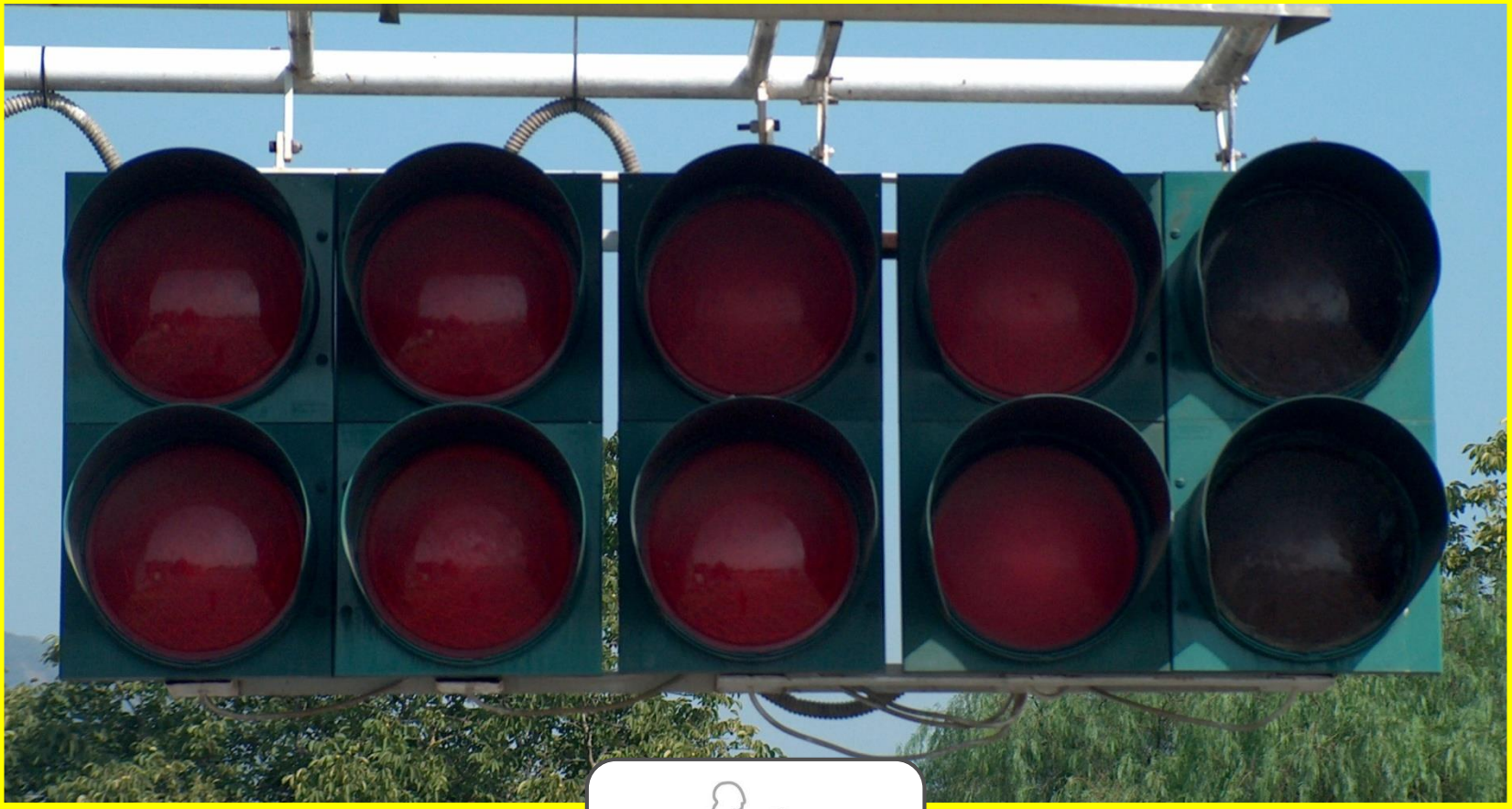
INFORMAZIONE REGOLAMENTO SPORTIVO

- SE UN PILOTA RICEVE AIUTO MECCANICO IN PRE - GRIGLIA POTRÀ PARTIRE MA POTRÀ FARLO SOLO DALL'ULTIMA POSIZIONE INDIPENDENTEMENTE DAI GIRI DI FORMAZIONE

(NON PUÒ RECUPERARE LA POSIZIONE)

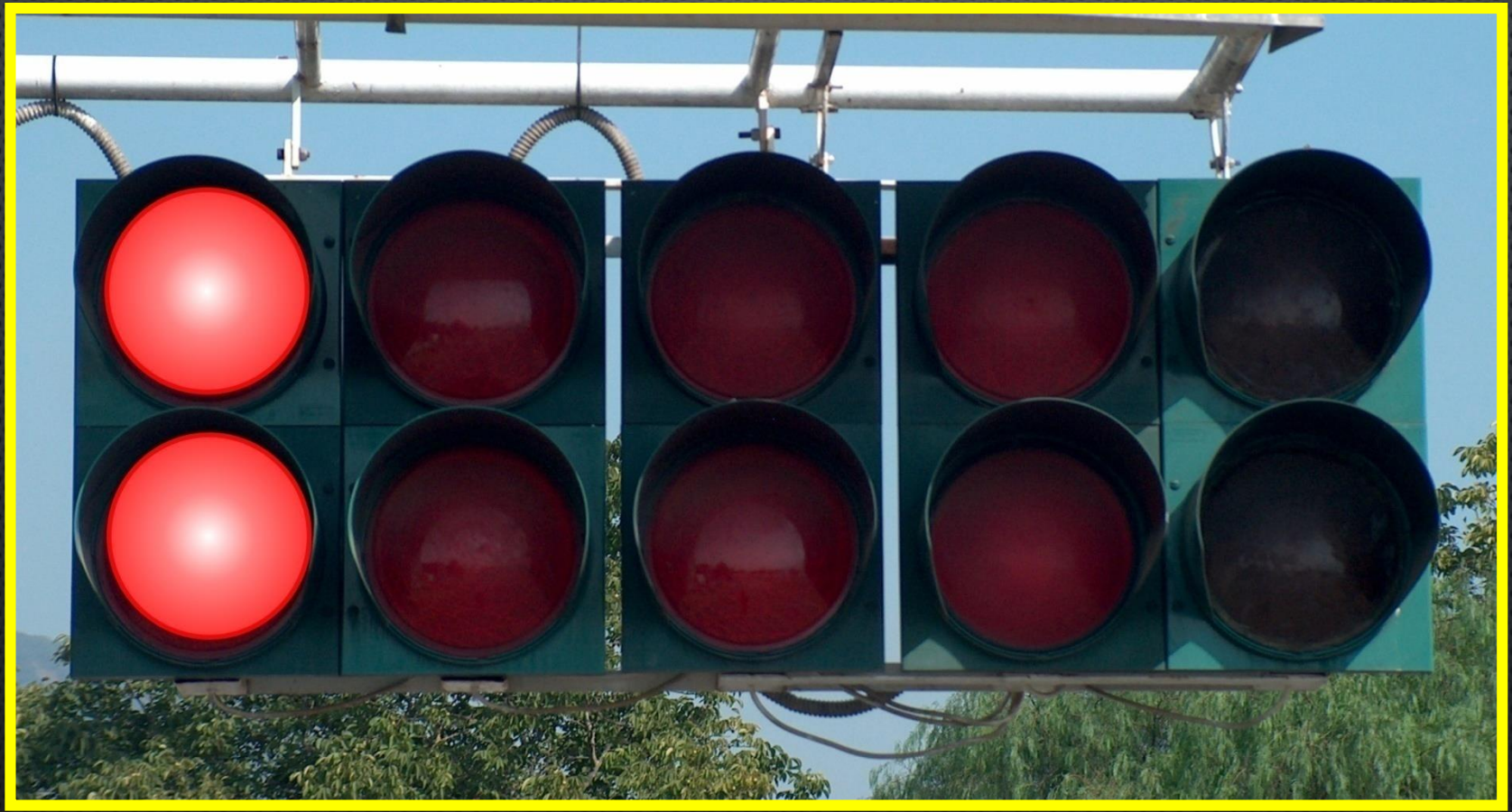
Posizione corretta e non corretta :

PROCEDURA DI PARTENZA



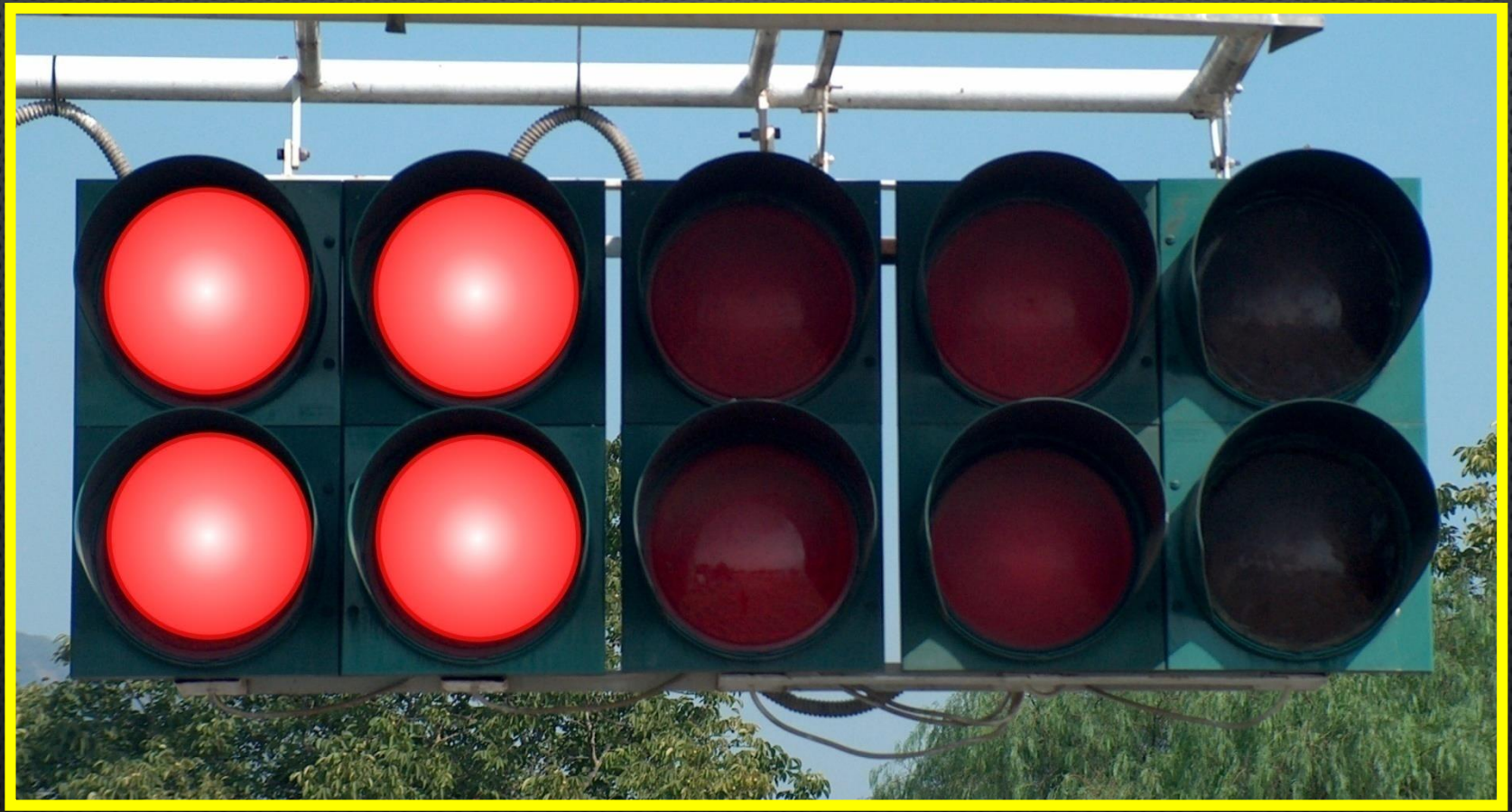
Karting
Campionato Italiano

ACI SPORT



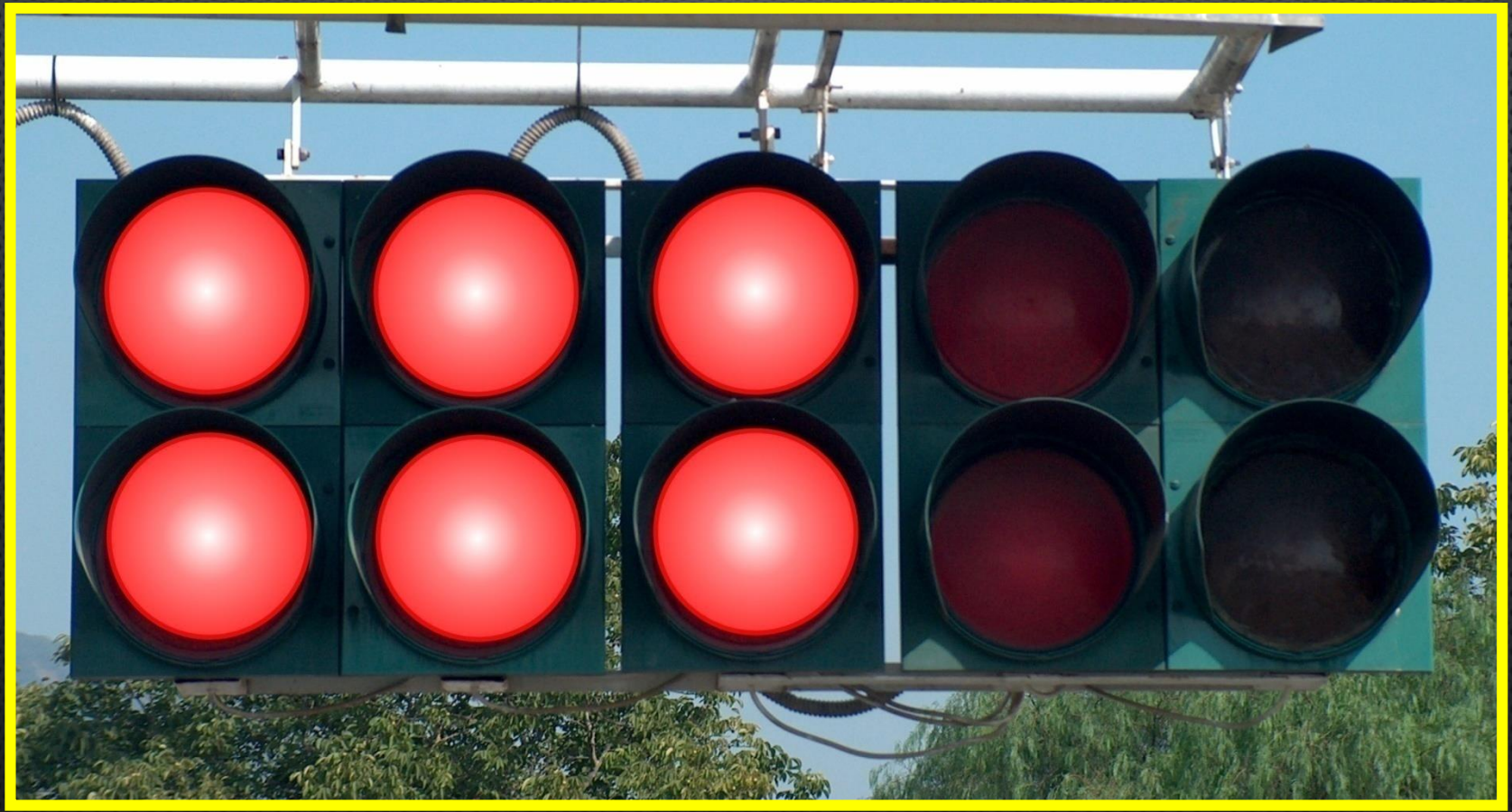
Karting
Campionato Italiano

ACI SPORT



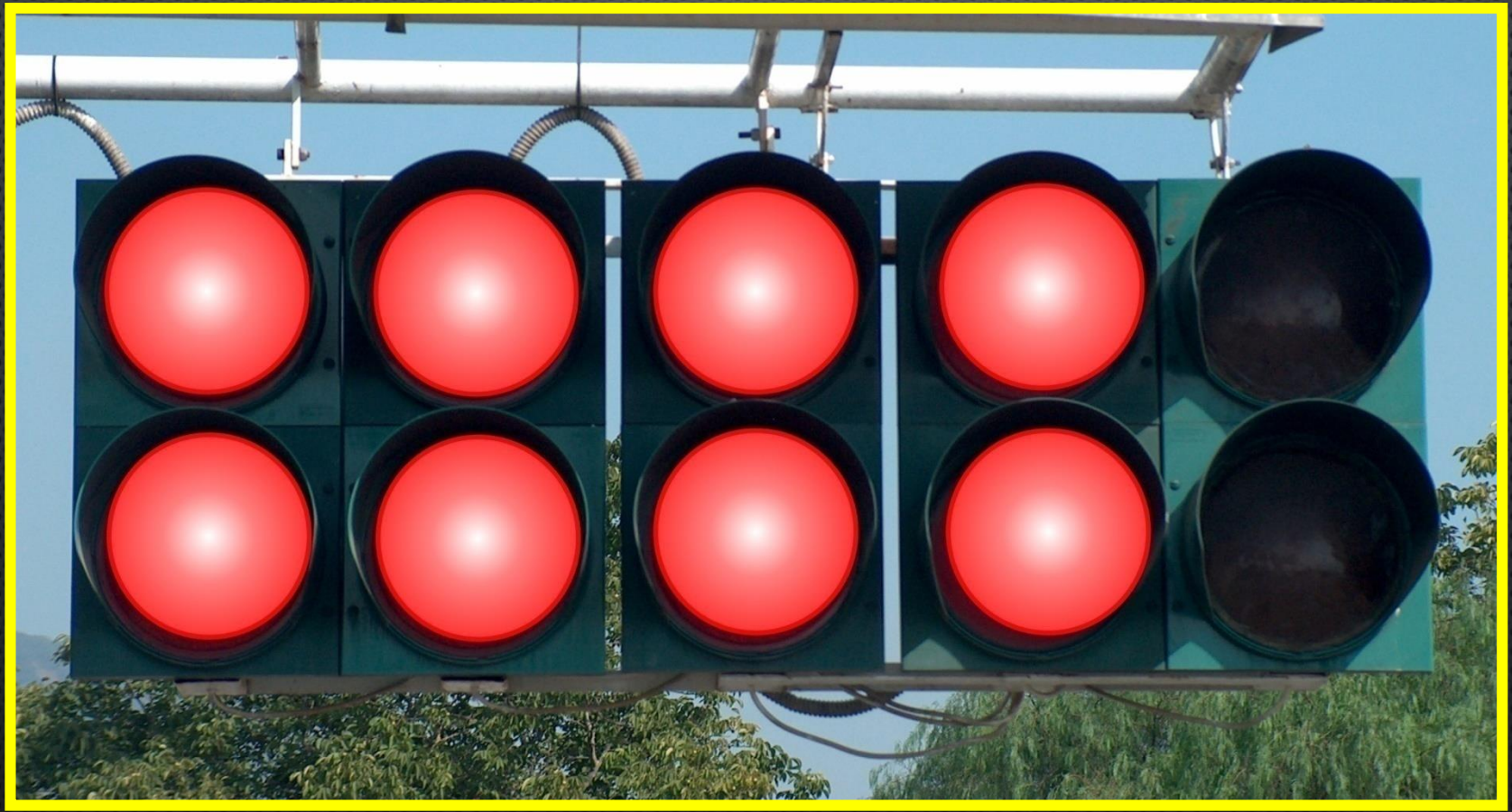
Karting
Campionato Italiano

ACI SPORT

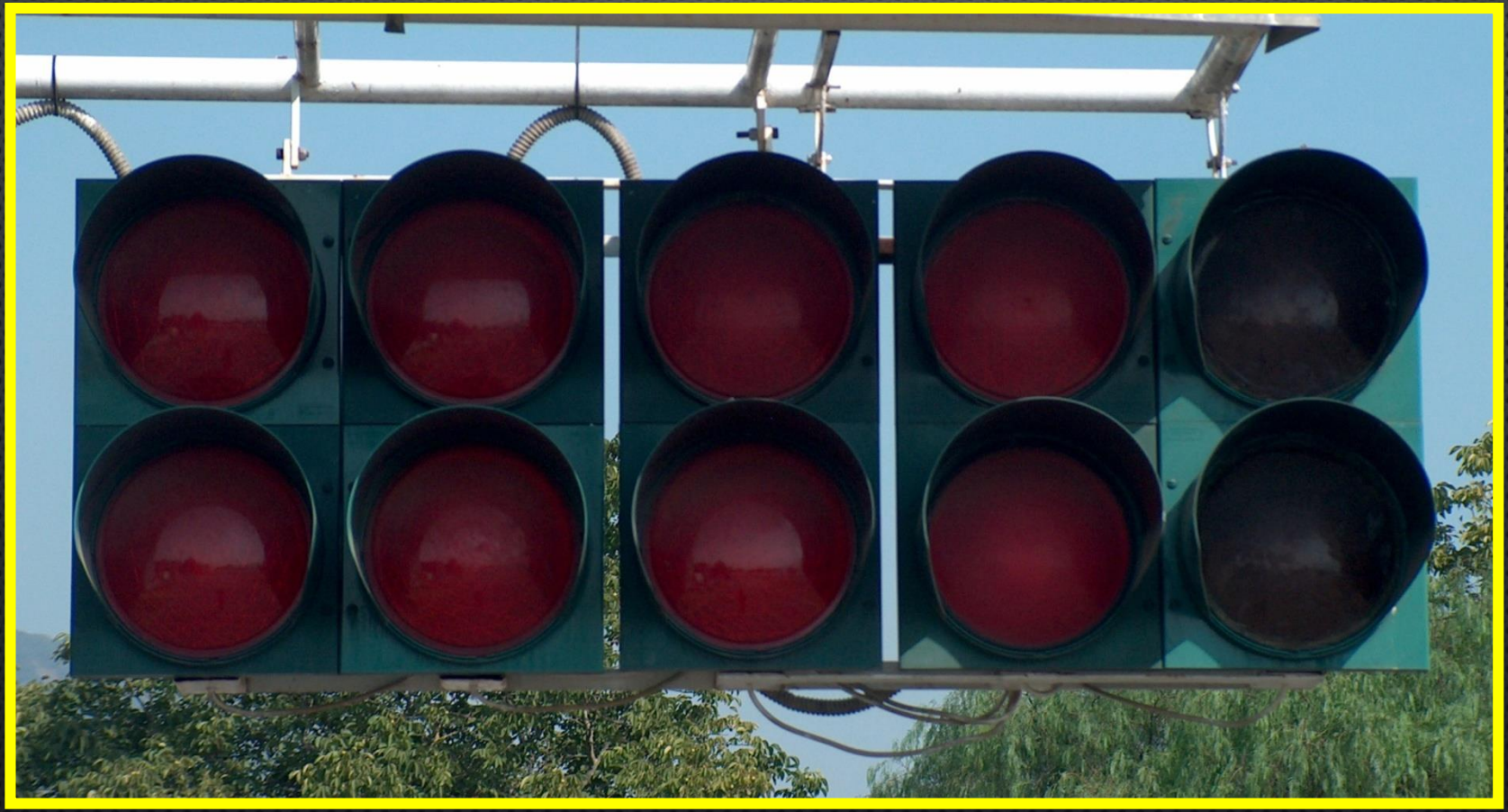


Karting
Campionato Italiano

ACI SPORT



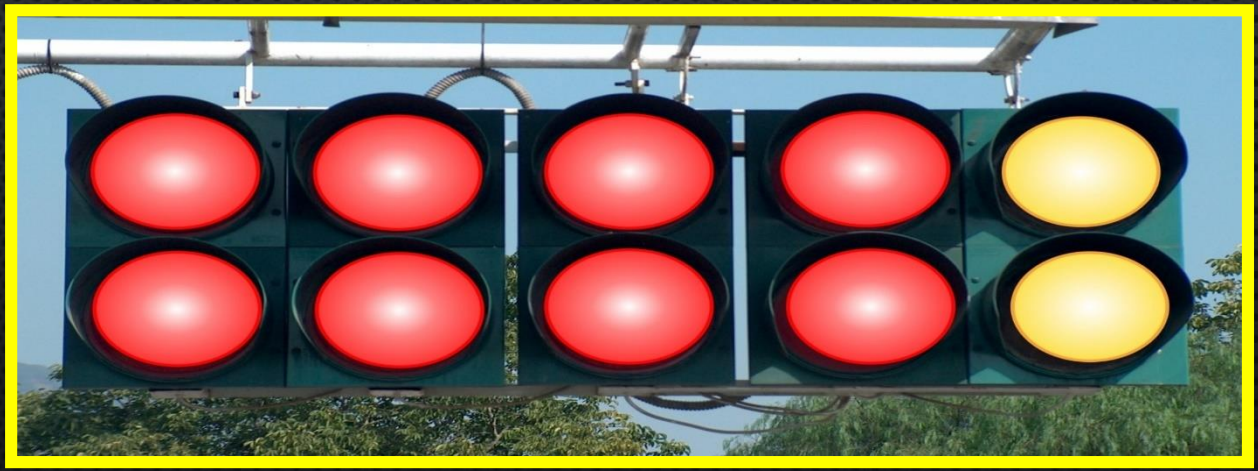
Karting
Campionato Italiano



START

EXTRA FORMATION LAP

Una volta completato lo schieramento ,se un pilota comunica ,alzando il braccio , un problema al proprio mezzo, il Direttore di Gara puo' concedere un altro giro di formazione . Il pilota che ha determinato l'interruzione della procedura di partenza potrà riprendere la gara ma solo in ultima posizione ;il suo posto in griglia rimarrà vuoto



PENALITÀ PER PARTENZE IRREGOLARI

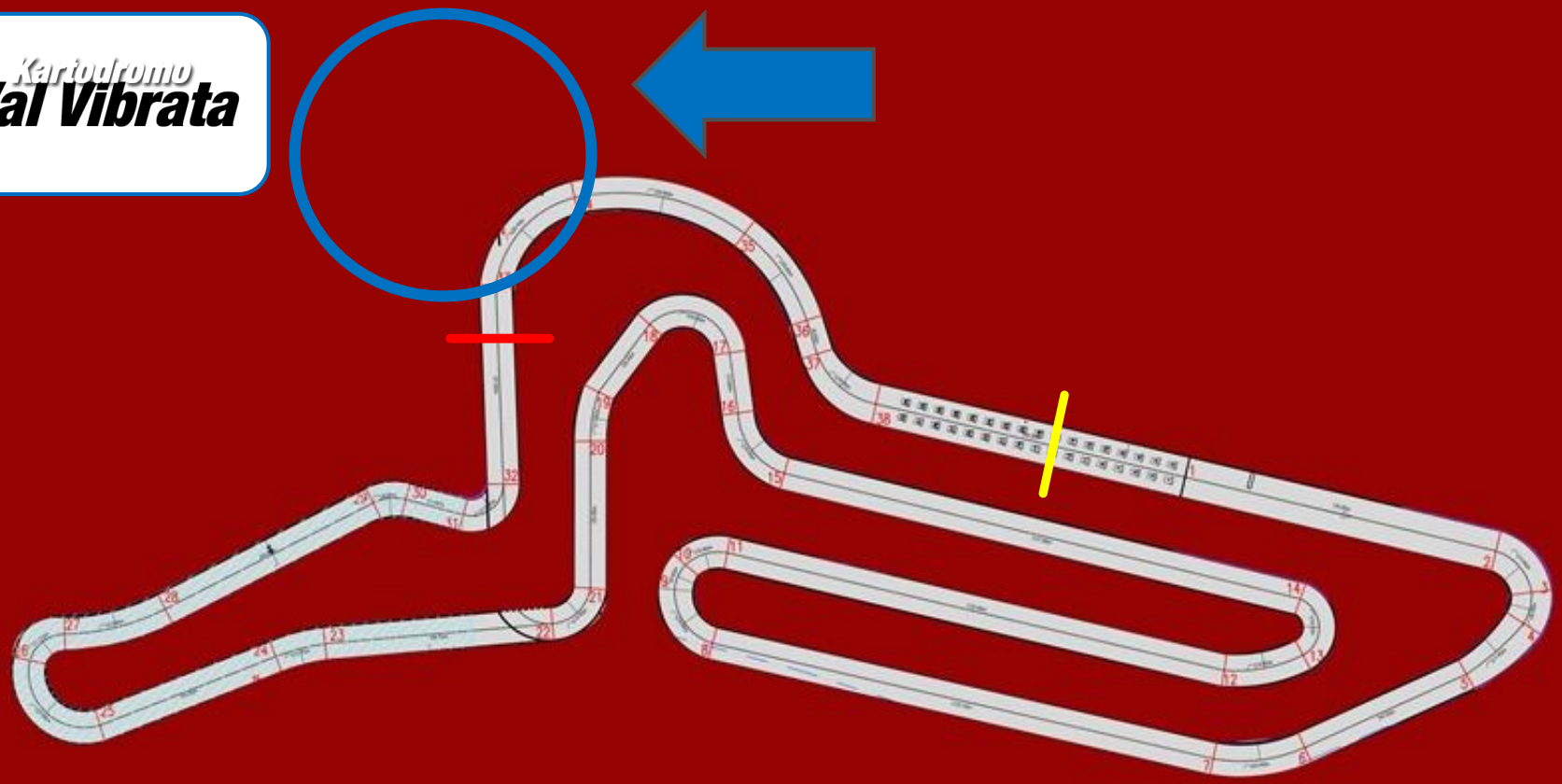
PER PARTENZA ANTICIPATA – JUMP START

PENALITÀ -PENALTY DA 05 SEC

ACI
SPORT
VIDEO RACE CONTROL
Karting
Campionato Italiano

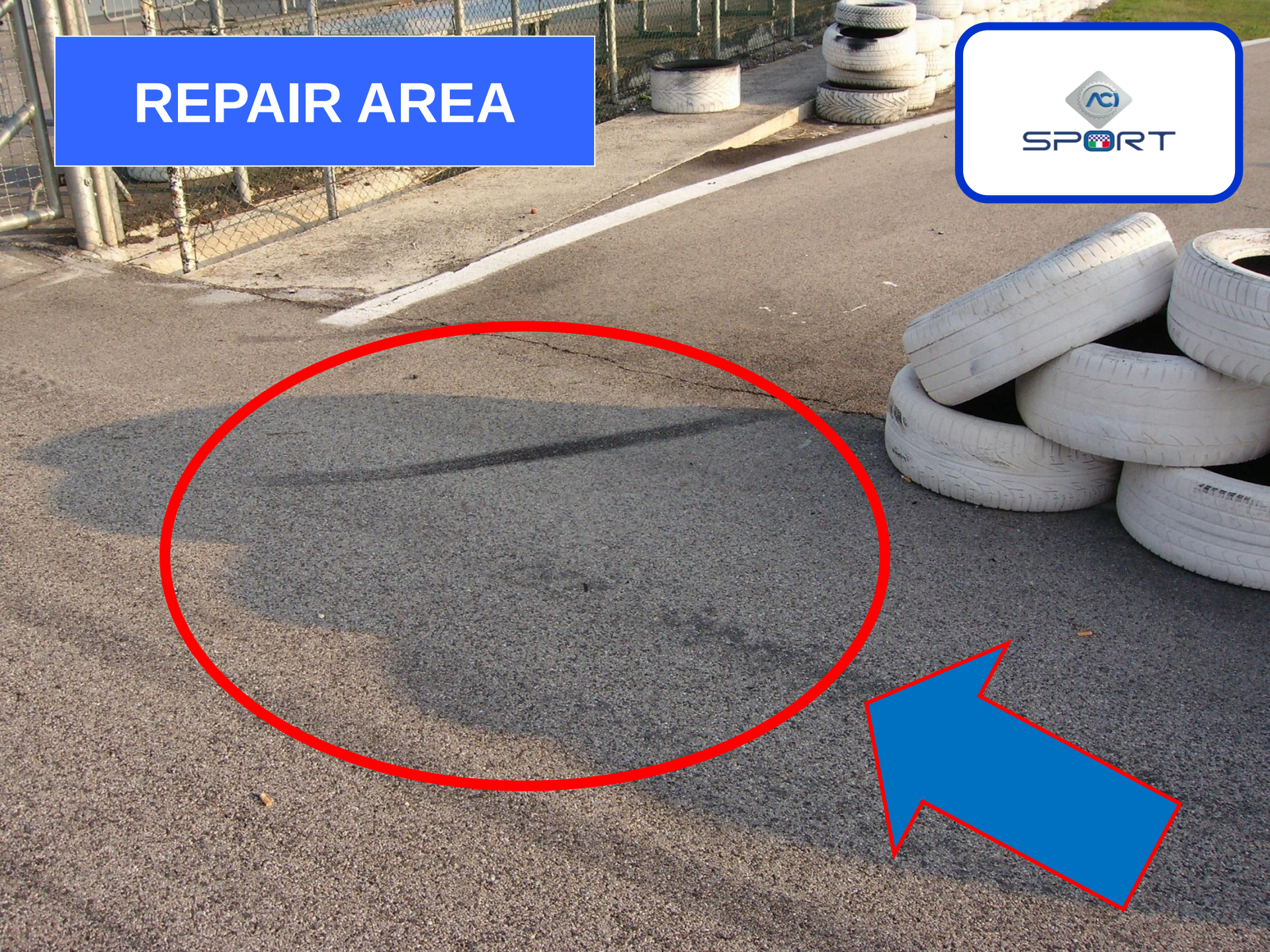
Karting
Campionato Italiano
ACI
SPORT
BOX
Kartodromo
Val Vibrata
PIT IN

REPAIR AREA



REPAIR AREA

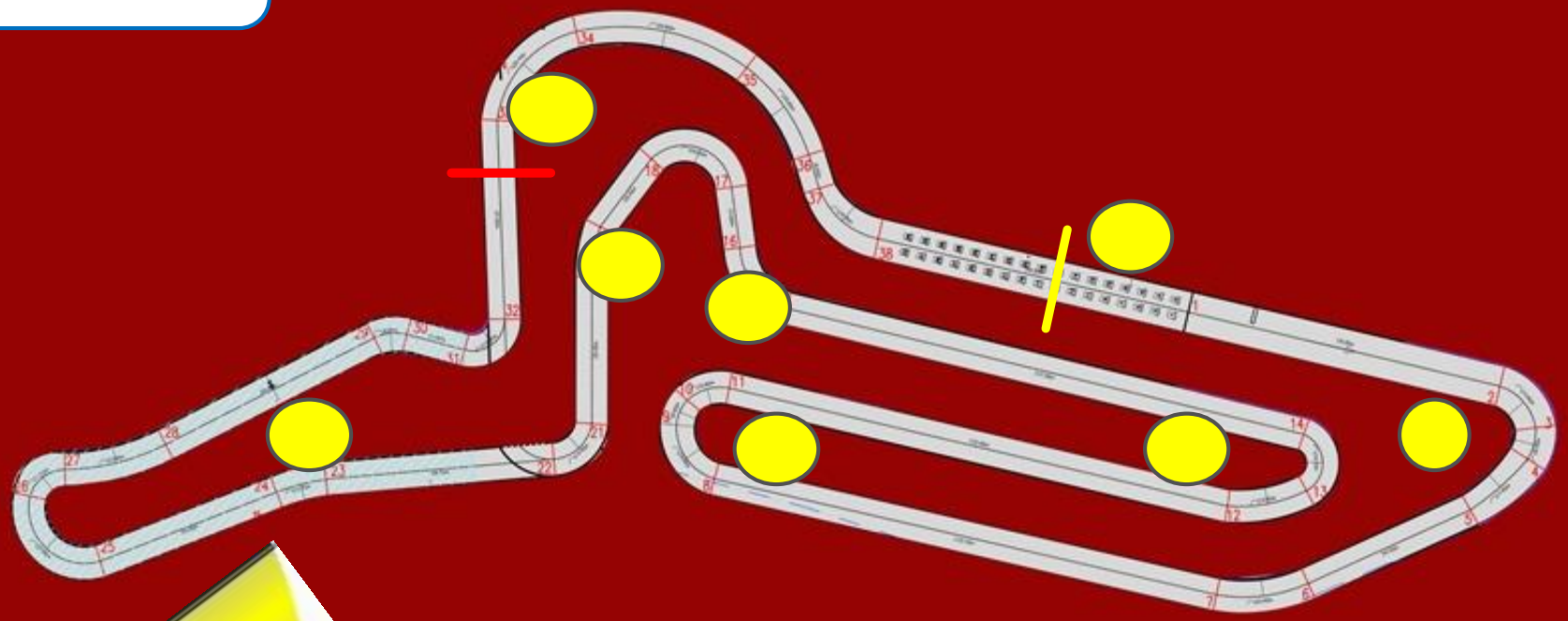
REPAIR AREA

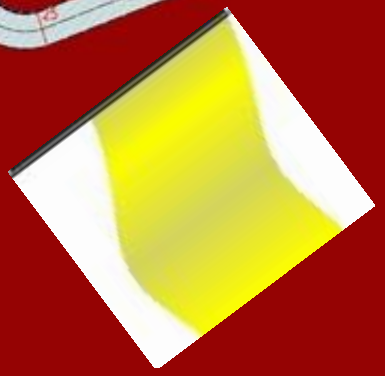


EXIT REPAIR AREA
ACI
SPORT

Procedura SLOW

SLOW IN ACTION





Yellow Flags Waved and slow boards

SLOW PROCEDURE

- IN FILA INDIANA DIETRO AL LEADER
- SORPASSO VIETATO
- VELOCITA' BASSA

ONE SINGLE LINE BEHIND THE LEADER

NO OVERTAKE

SLOW SPEED

LAST NEUTRALISATION LAP

Yellow Flags static and slow boards

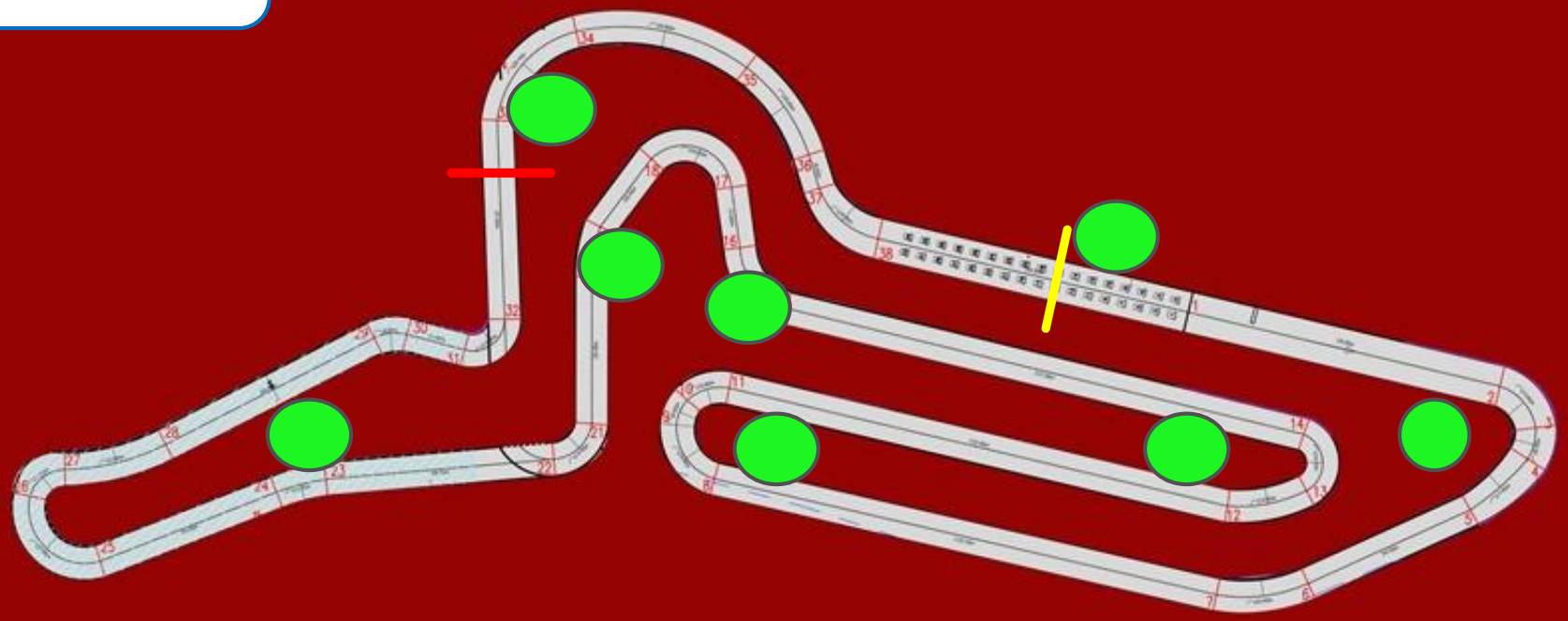
ACI SPORT

Karting Campionato Italiano

Kartodromo Val Vibrata

RESTART

ACI SPORT



BANDIERE VERDI-GREEN FLAGS

ACCELERARE GRADUALMENTE- INCREASE SPEED GRADUALLY

SLOW

- La gara può terminare anche in regime SLOW

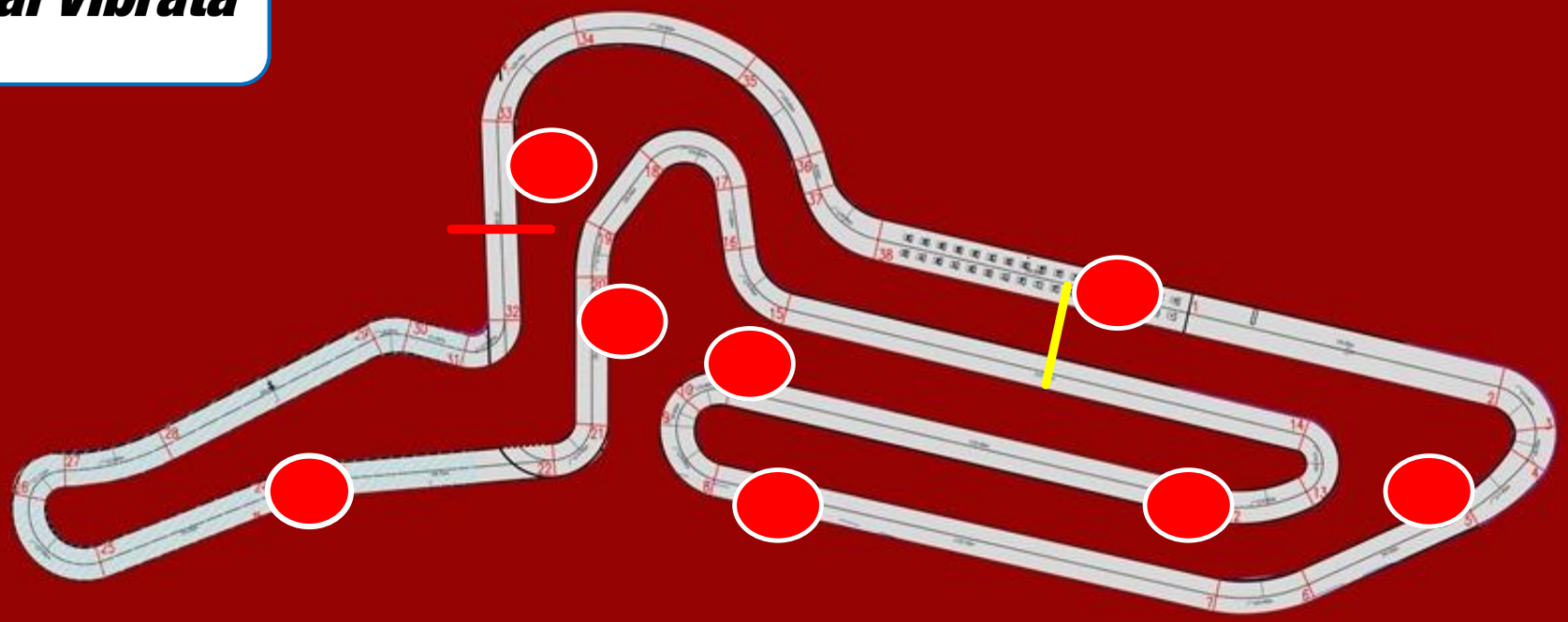
- Ogni giro di gara in regime SLOW è come un giro di gara

- Each lap completed during the neutralisation will be counted as a racing lap.

- If the race finishes during the neutralisation, the karts will take the chequered flag as usual, without being allowed to overtake.

RED FLAG
Bandiera Rossa

RED FLAG



A velocità bassa fermatevi dove indicato dalla direzione gara

Slow down and wait the indications from Race Direction

BANDIERE E INFORMAZIONI

Se il pilota non rispetta il Regolamento Sportivo

Se il pilota ha causato un incidente

Se un pilota non rispetta le segnalazioni con bandiera

La Direzione Gara esporrà il cartello

UNDER INVESTIGATION

- If the driver doesn't respect the Sporting Regulation
- If the driver has caused a collision
- If the driver doesn't respect flag signalling

The Race Control show the panel
UNDER INVESTIGATION

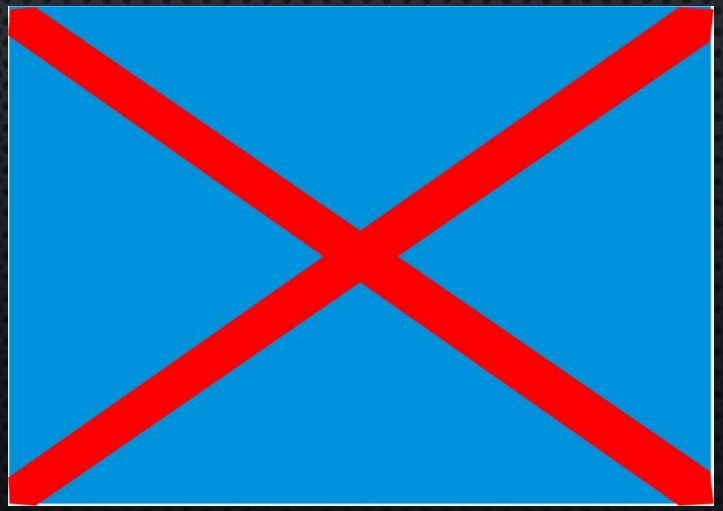
REPECHAGE - GARA 1 - GARA 2

VERRA ESPOSTA AL PILOTA LA SEGUENTE BANDIERA, IL PILOTA CHE STA PER ESSERE DOPPIATO DEVE ABBANDONARE IMMEDIATAMENTE IL TRACCIATO.

REPECHAGE - FINAL 1 & FINAL 2

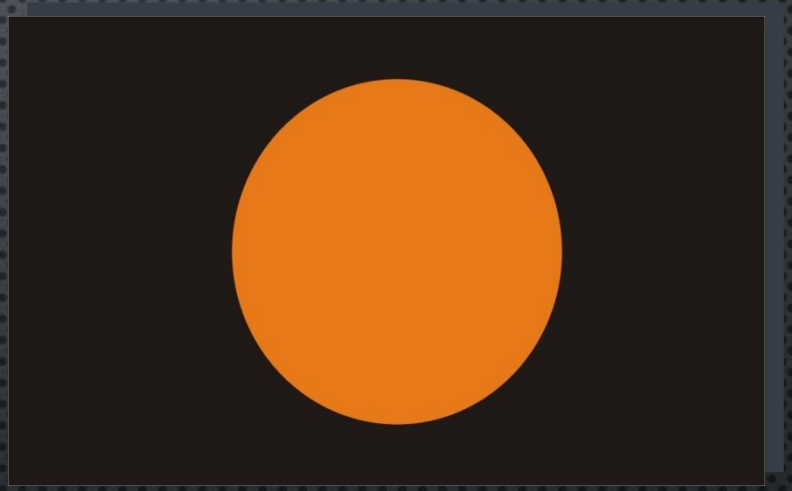
YOU MUST STOP IMMEDIATELY AND GO BACK TO THE PARC FERMÈ

999



PROBLEMA TECNICO

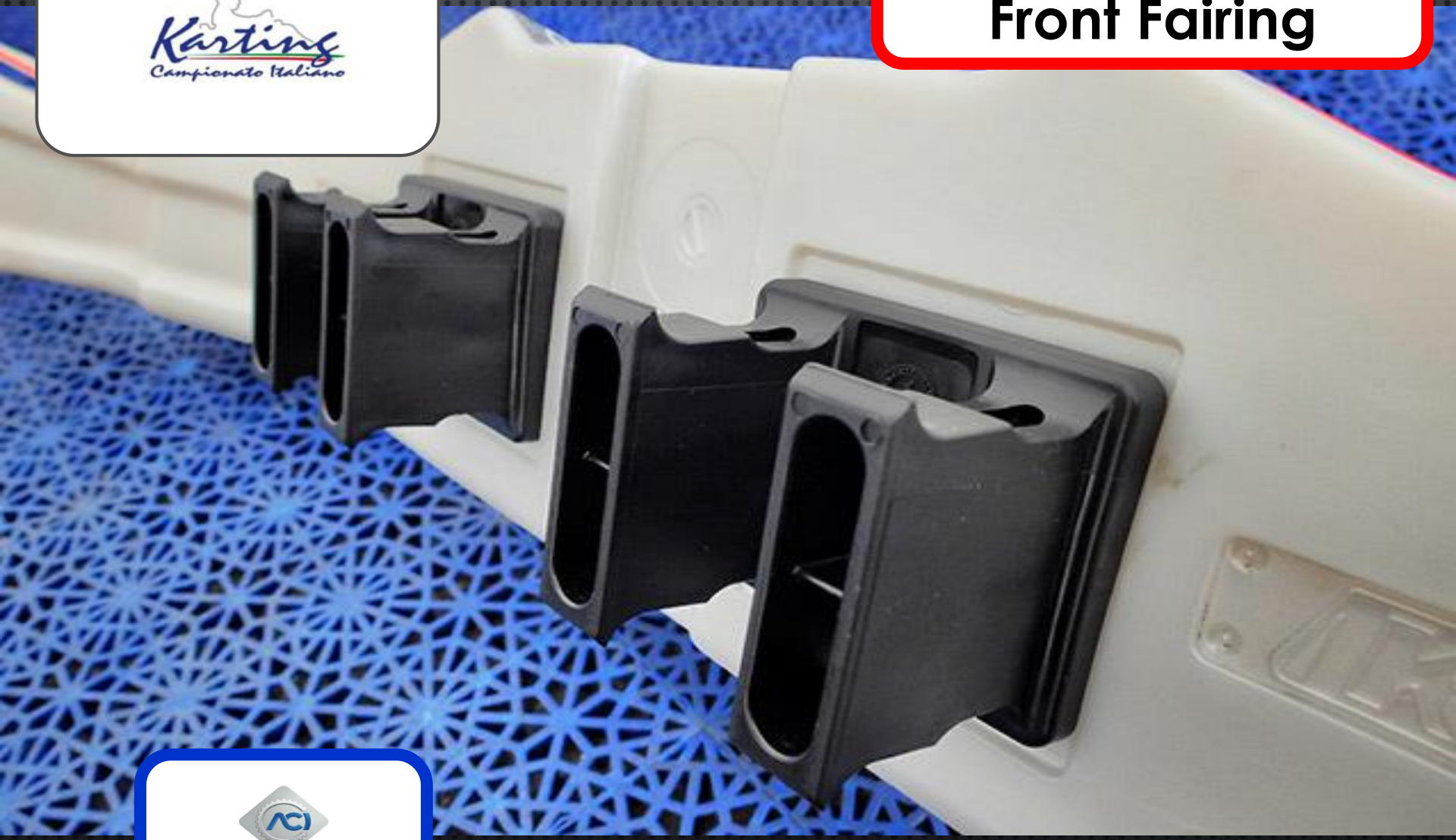
SOLO 1 GIRO PER RIENTRARE



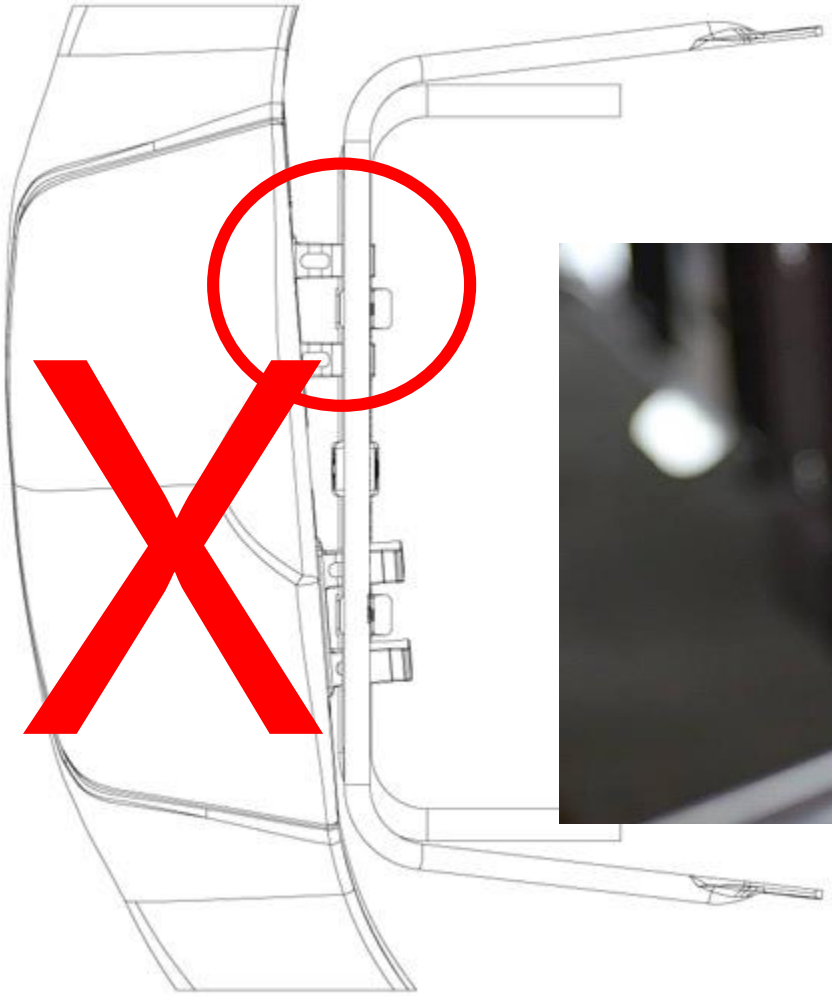
IT WILL BE SHOWN ONLY ONCE
THE DRIVER MUST GO TO THE
REPAIRING AREA IMMEDIATELY

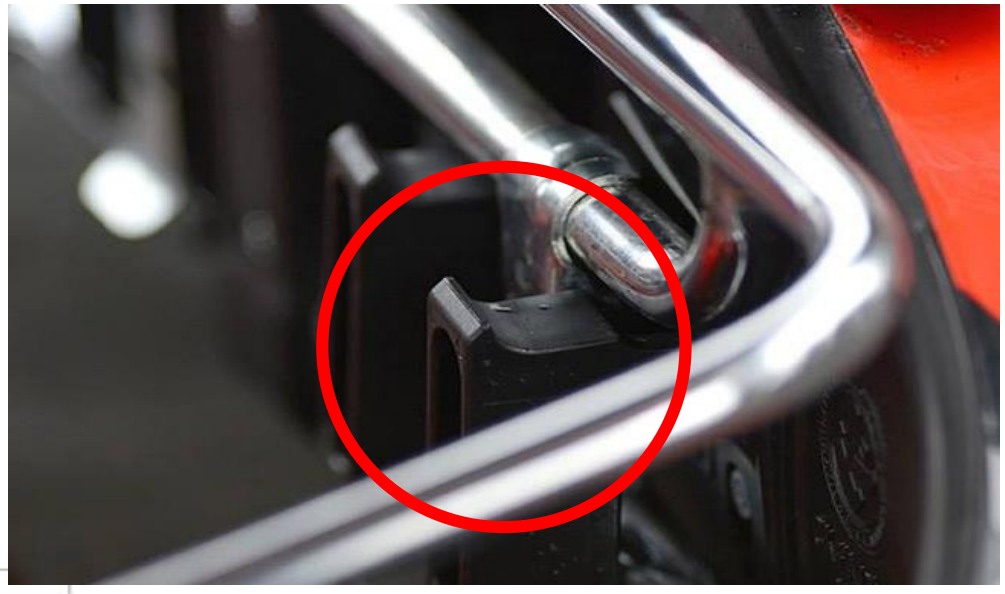
001

Paraurti Anteriore
Front Fairing



Paraurti Anteriore Fuori Posizione





Paraurti Anteriore

ACI – RDS 2023

Dopo il passaggio sotto la bandiera a scacchi se il pilota rientra in Parco Chiuso con il musetto fuori posizione , riceverà una penalità di 05 secondi .
Questa penalità non può essere appellata .

Nell’ultimo giro di gara la zona di riparazione verrà chiusa

FRONT FAIRING

If the judge of fact reports that the front fairing on one or more karts was no longer in the correct position when the "black and white chequered flag" was waved and the kart(s) concerned crossed the finish line, a time penalty of 5 seconds will be imposed on the driver(s) concerned.

This time penalty is not susceptible to appeal.

- Dal termine delle verifiche è vietata l' accensione dei motori all'interno dell'impianto paddock in tutte le fasi della manifestazione, per tutti le classi ammesse. I trasgressori saranno sanzionati con un'ammenda pari a € 250,00 fino all' esclusione come da RDS Karting 2023

- The starting up, running in, warming up or testing of kart engines in the Paddock as well as in the Reserved Areas is strictly prohibited from the end of sporting checks; Offenders will be penalised by a fine of minimum € 250

INFORMAZIONI

- In caso di pioggia **WET RACE** la scelta delle gomme spetta al pilota ; non vi è l'obbligo di montare gomme da bagnato .
- La pregriglia chiude tassativamente **5 minuti** prima dell' orario di partenza come da programma
- Se montate però pneumatici da asciutto su pista bagnata e la vostra guida risulterà pericolosa per voi e gli altri , vi verrà esposta la <u>bandiera nera</u>

INFORMAZIONI

- In the case of a "WET RACE" , the choice of tyres will be left to the appreciation of the Drivers ; The Race Director reserving the right to use the Black Flag if he deems that a Driver's kart is fitted with the wrong set of tyres and that the Driver is too slow and dangerous for other Drivers .The use of "SLICK" tyres is therefore mandatory in any other case.
- Pre grid close in any case 5 minutes before the starting time.

INFORMAZIONI

- In caso di pioggia la direzione gara può decidere di modificare la durata della gara da numero di giri in minuti di gara per una durata massima di 20 minuti più un giro;
- In the case of a "WET RACE" , the races might last up to 20 minutes plus one lap. When the time limit is reached the LAST LAP board will be shown to the leader and on the next lap the chequered flag will be waved.

Gara 1 – Gara 2
Griglia di Partenza in Pista
Grid on track

ACI SPORT

Karting Campionato Italiano

OFFICIAL NOTICE BOARD

Event Notes" OK-N/OK-N J
Doc. 3.3

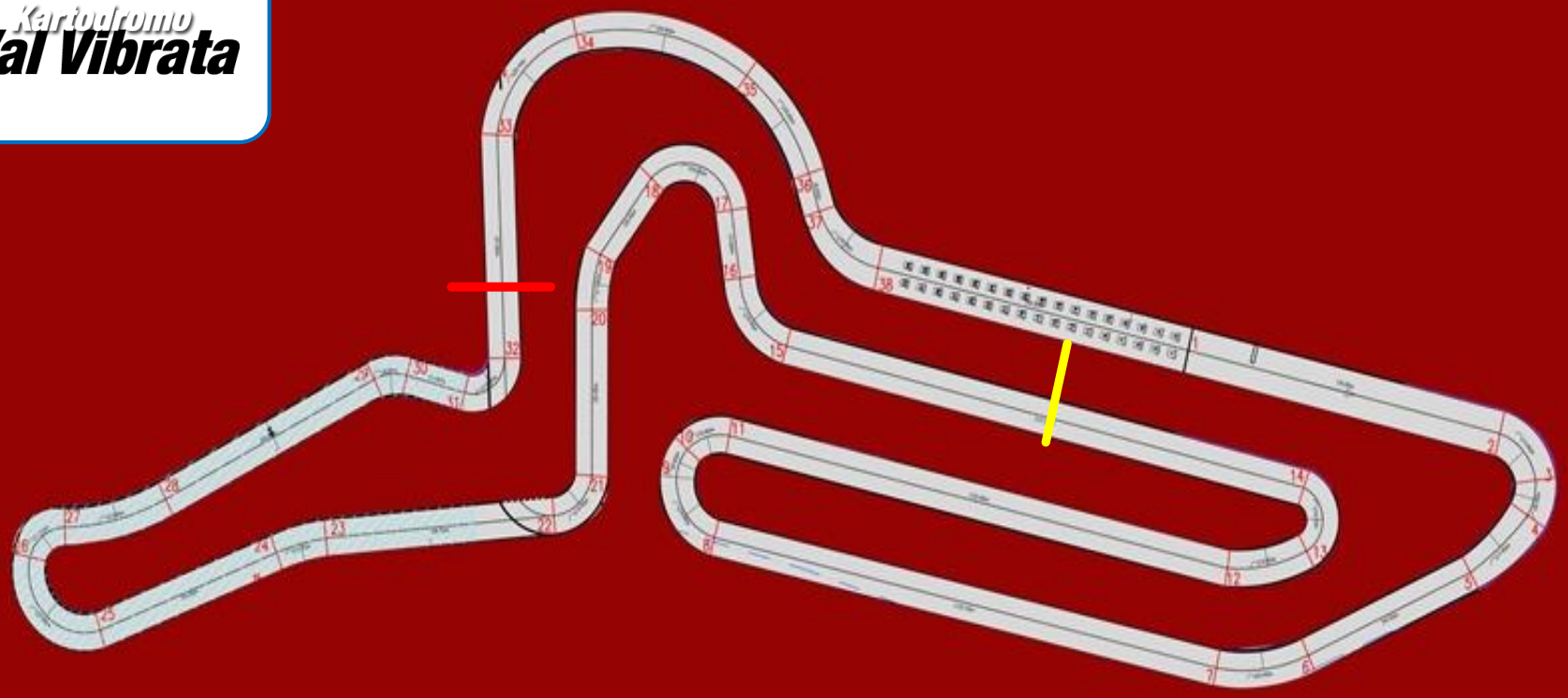
KARTODROMO VAL VIBRATA
SANT' EGIDIO ALLA VIBRATA (TE)

13 - 16 Maggio 2023

Karting Campionato Italiano

ACI SPORT

Kartodromo Val Vibrata



Lunghezza metri 1285 – Pole Position: Lato Destro

UFFICIALI DI GARA

Presidente Collegio

Mr. Marco Mirabella

Delegato Tecnico

Mr. Daniele Nardi

Mr. Mariano Marcucci

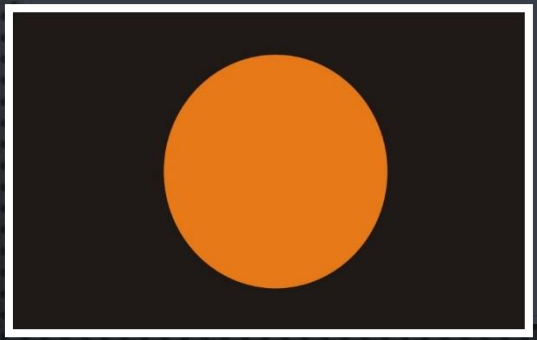
Direzione Gara

Mr. Pasquale Lupoli

Mr. Francesco Martina

RACE DISTANCE

Manches - Recuperi	12 Laps
Gara 1	16 Laps
Gara 2	14 Laps



006

Dovete sempre utilizzare il Transponder e l‘Unilog

(Prove Libere – Gare – Finali)

006

Transponder and Unilog mandatory all sessions

(Practices – Heats – Finals)

QUALIFICHE

(06 MINUTI)

Se un pilota rientra in parco chiuso o zona di riparazione non potrà riprendere le prove di qualifica

If a Driver stops in the Repairs Area or in the Servicing Park, it will be final. He/she shall not be allowed to start again.

PROCEDURA DI PARTENZA
GIRO DI FORMAZIONE

-Velocità Bassa e costante

-Vietato sorpassare la poleposition

INFORMAZIONE REGOLAMENTO SPORTIVO

- Se un pilota riceve aiuto meccanico in pre - griglia potrà partire ma potrà farlo solo dall'ultima posizione indipendentemente dai giri di formazione

(Non può recuperare la posizione)

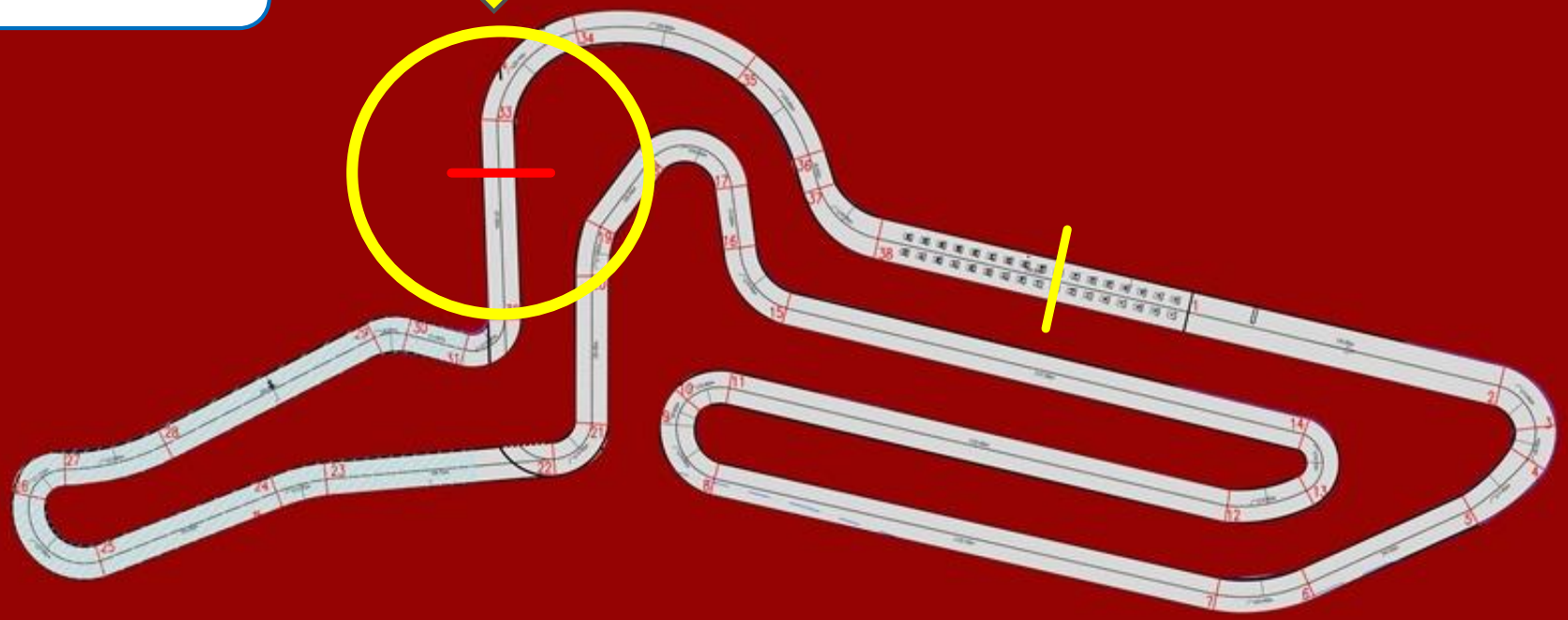
If a Driver starts from the Assembly Area after the intervention of a Mechanic, he will take the start from the back of the formation, irrispective of the number of the Formation Laps.

Karting Campionato Italiano

Kartodromo Val Vibrata

NO OVERTAKE AFTER RED LINE

ACI SPORT



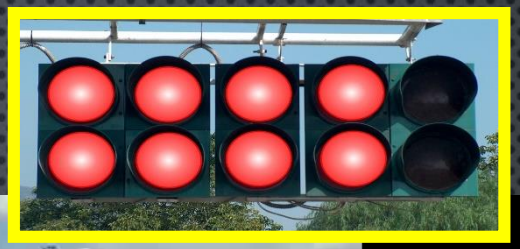
RED LINE
Linea Rossa

-Velocità bassa
-Vietato sorpassare

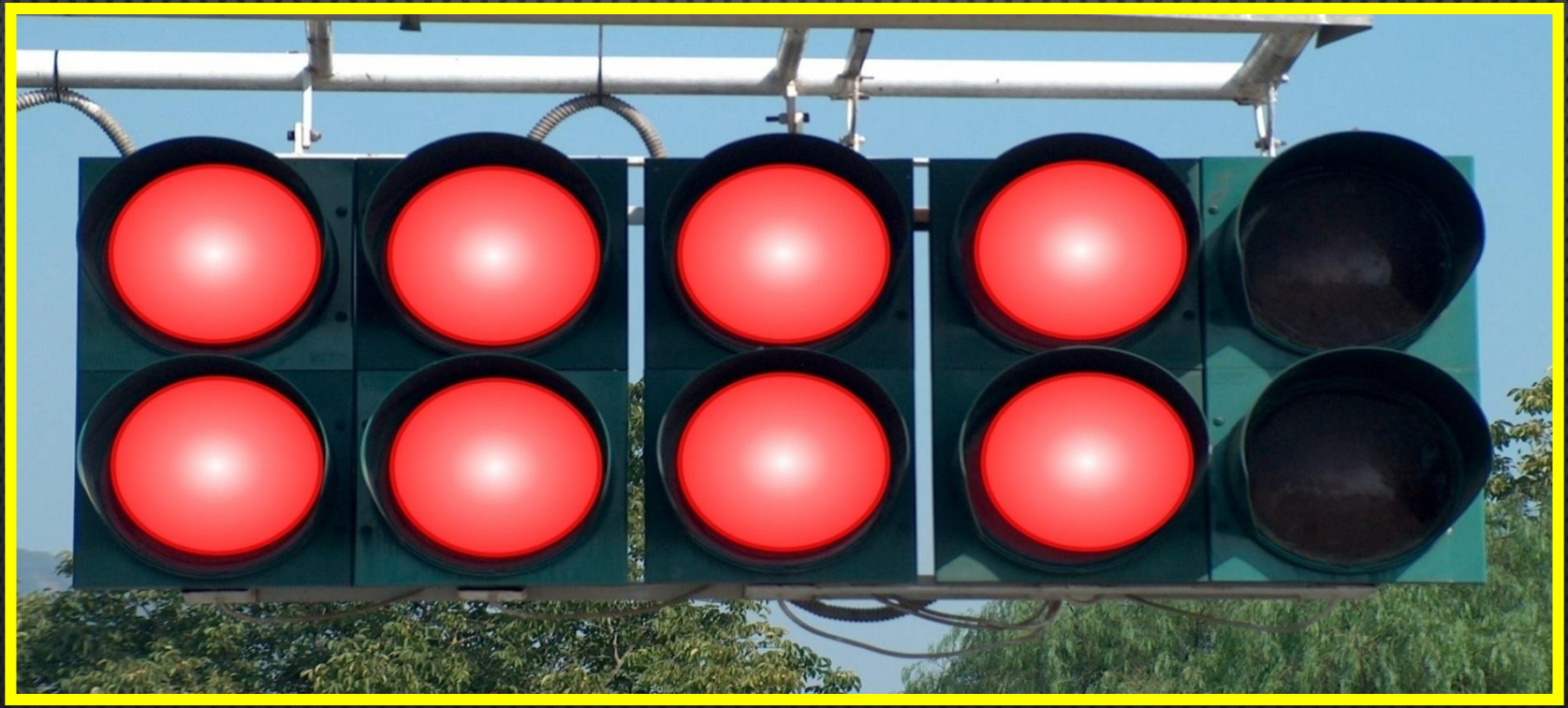
-Not Overtake
-Slow down

STARTING PROCEDURE

25
MYCHRONA



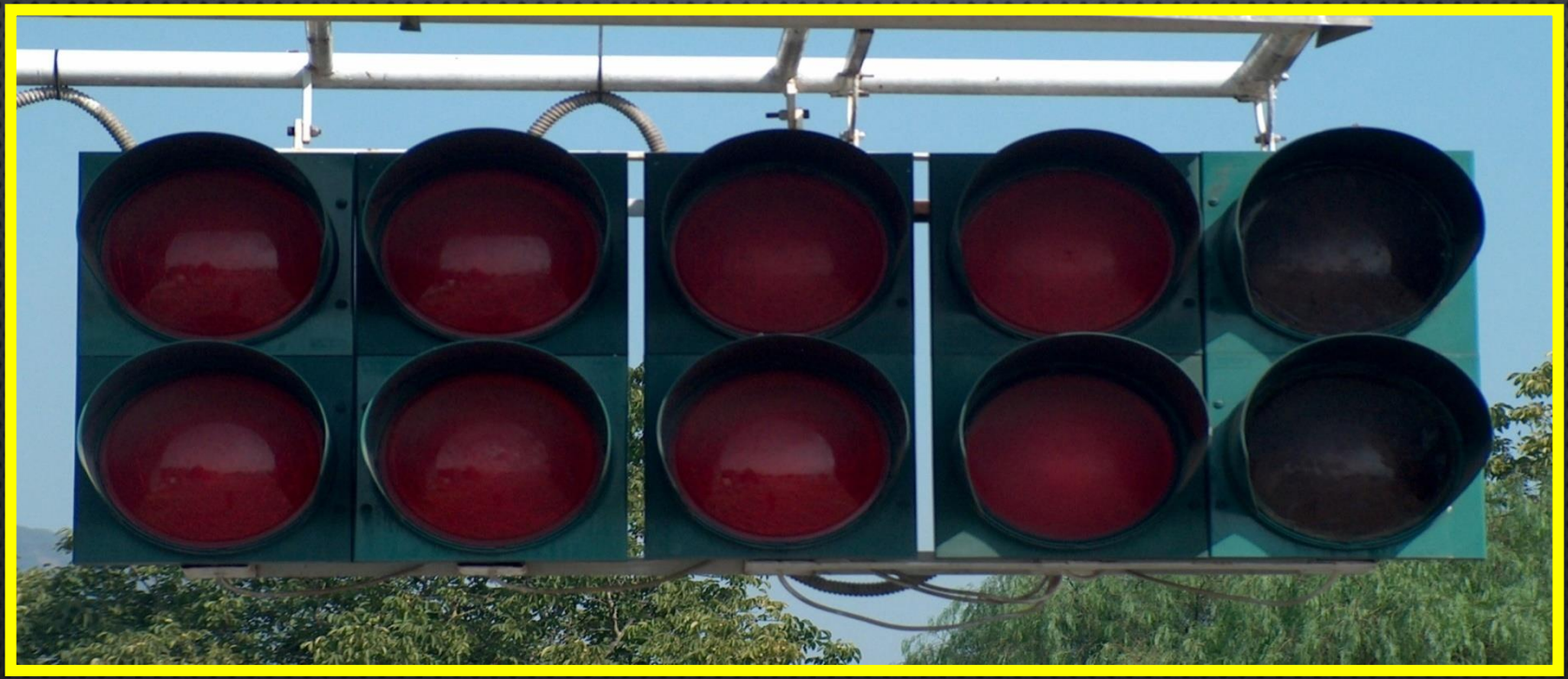
LUCI DI PARTENZA
STARTING LIGHTS



Karting
Campionato Italiano

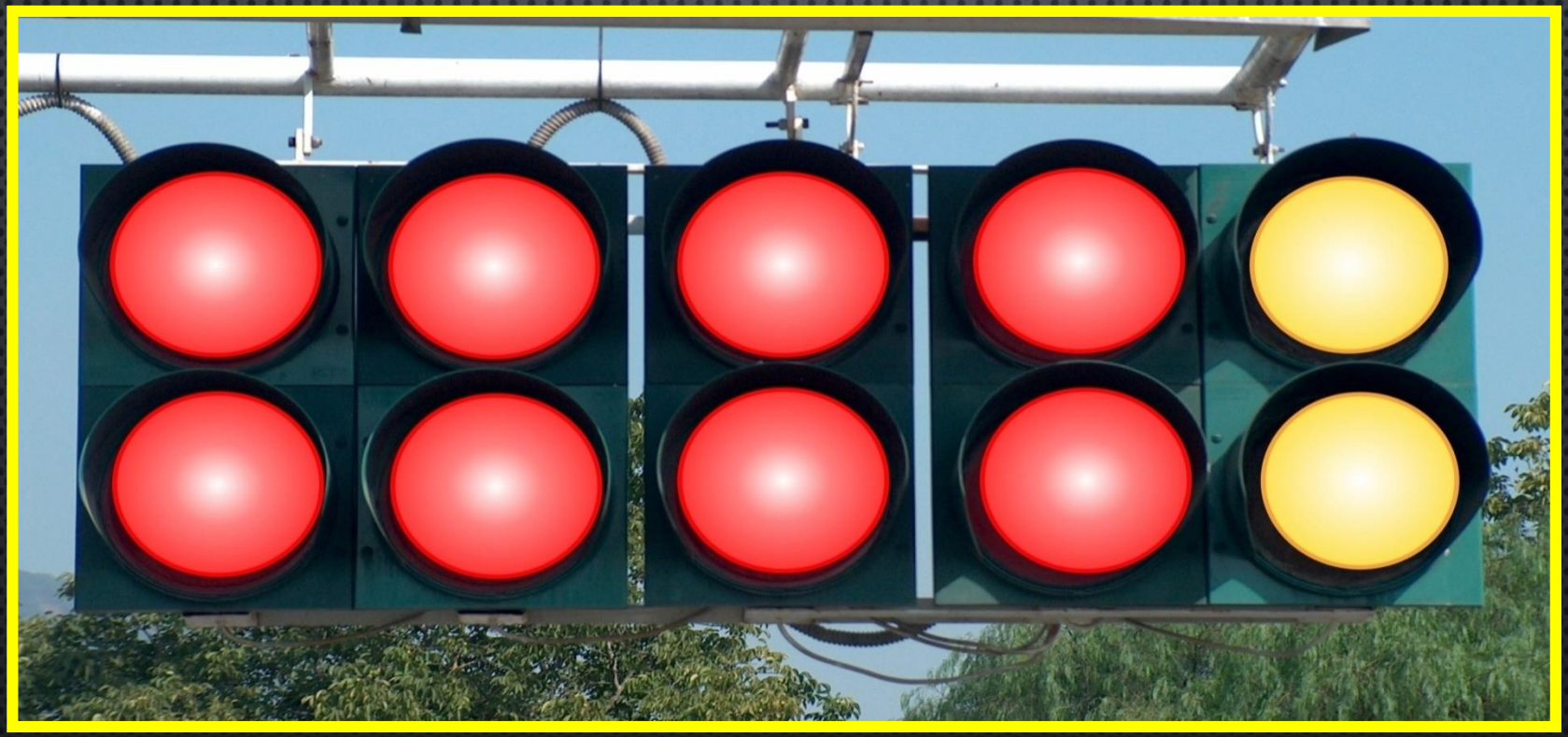
LIGHTS OFF → RACE ON

SPEGNIMENTO LUCI ROSSE → INIZIO GARA



Karting
Campionato Italiano

EXTRA FORMATION LAP



PENALITA' PROCEDURA DI PARTENZA

PER I PILOTI CHE ESCONO FUORI DAI CANALI PRIMA DELLO SPEGNIMENTO DELLE LUCI

- 3 SEC PER CHI ESCE PARZIALMENTE FUORI DAI CANALI
- 10 SEC PER CHI SI TROVA TOTALMENTE FUORI DAI CANALI

Time penalty-Starting procedure

For driving out of the start corridor before the lights have been switched off

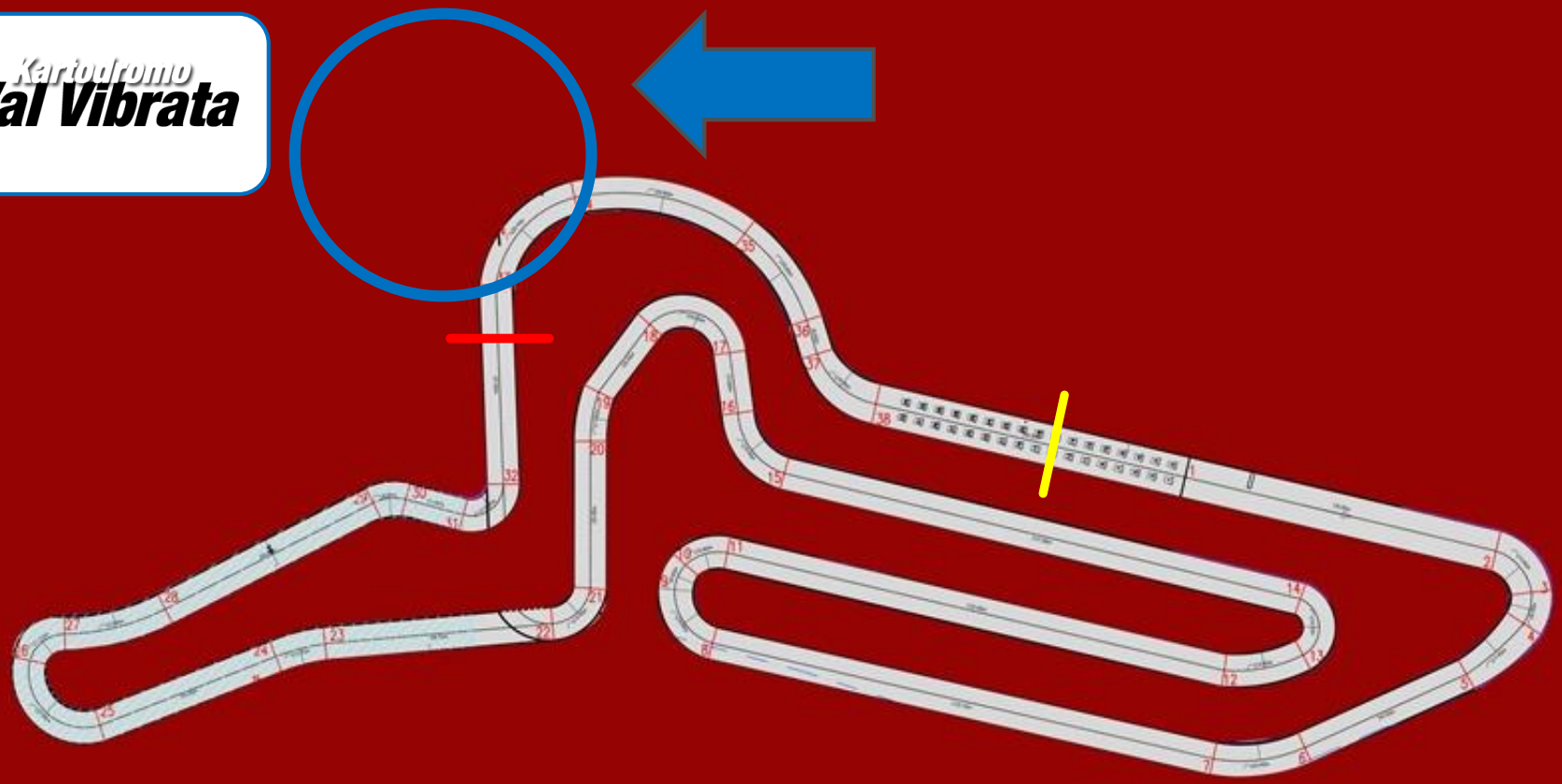
- Penalty of 3 seconds for partly crossing the corridor
- Penalty of 10 seconds for completely fetting out of the corridor

VIDEO RACE CONTROL

Karting
Campionato Italiano

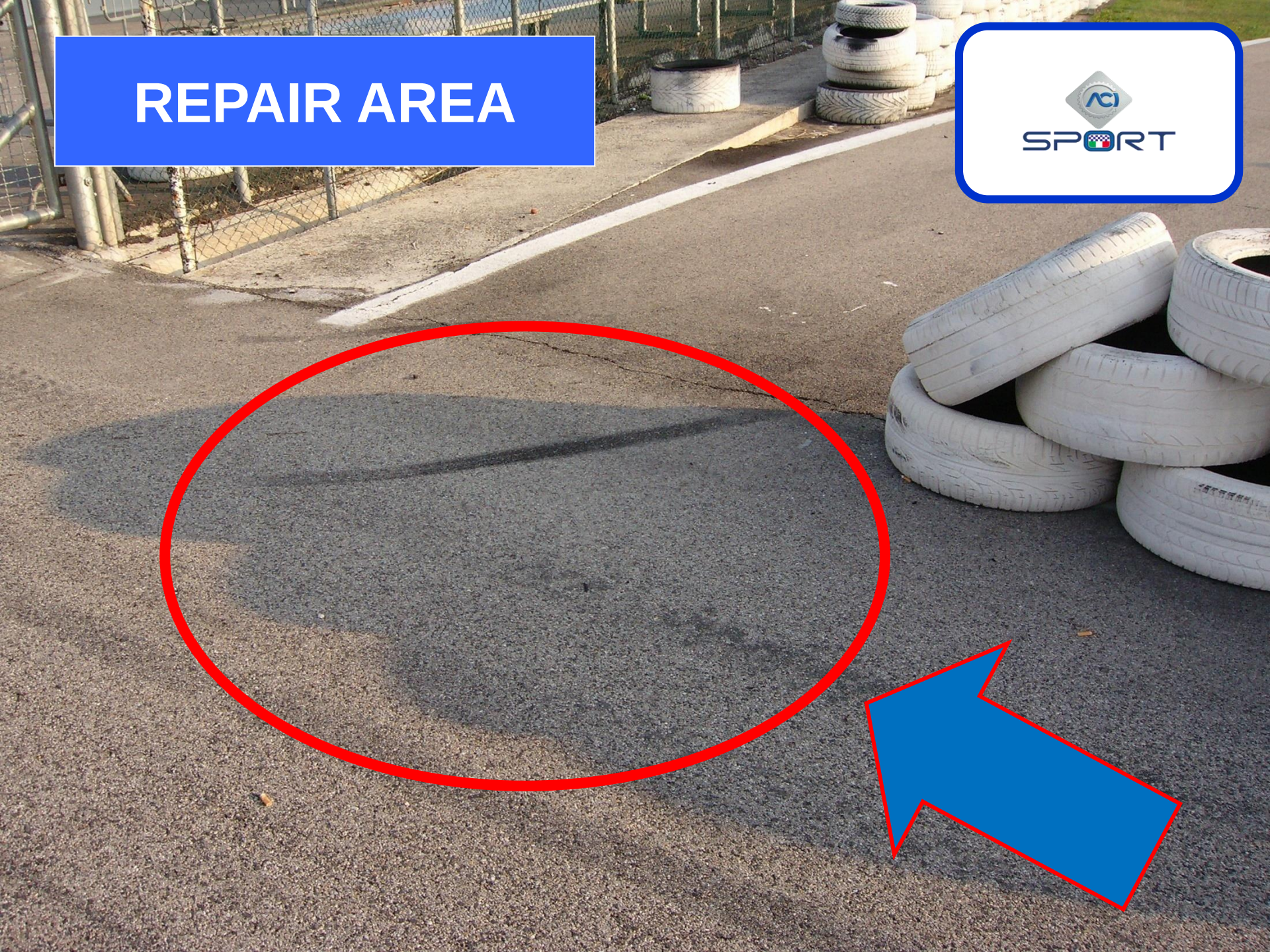
Karting
Campionato Italiano
ACI
SPORT
BOX
Kartodromo
Val Vibrata
PIT IN

REPAIR AREA



REPAIR AREA

REPAIR AREA



EXIT REPAIR AREA
ACI
SPORT

Procedura SLOW

SLOW PROCEDURE

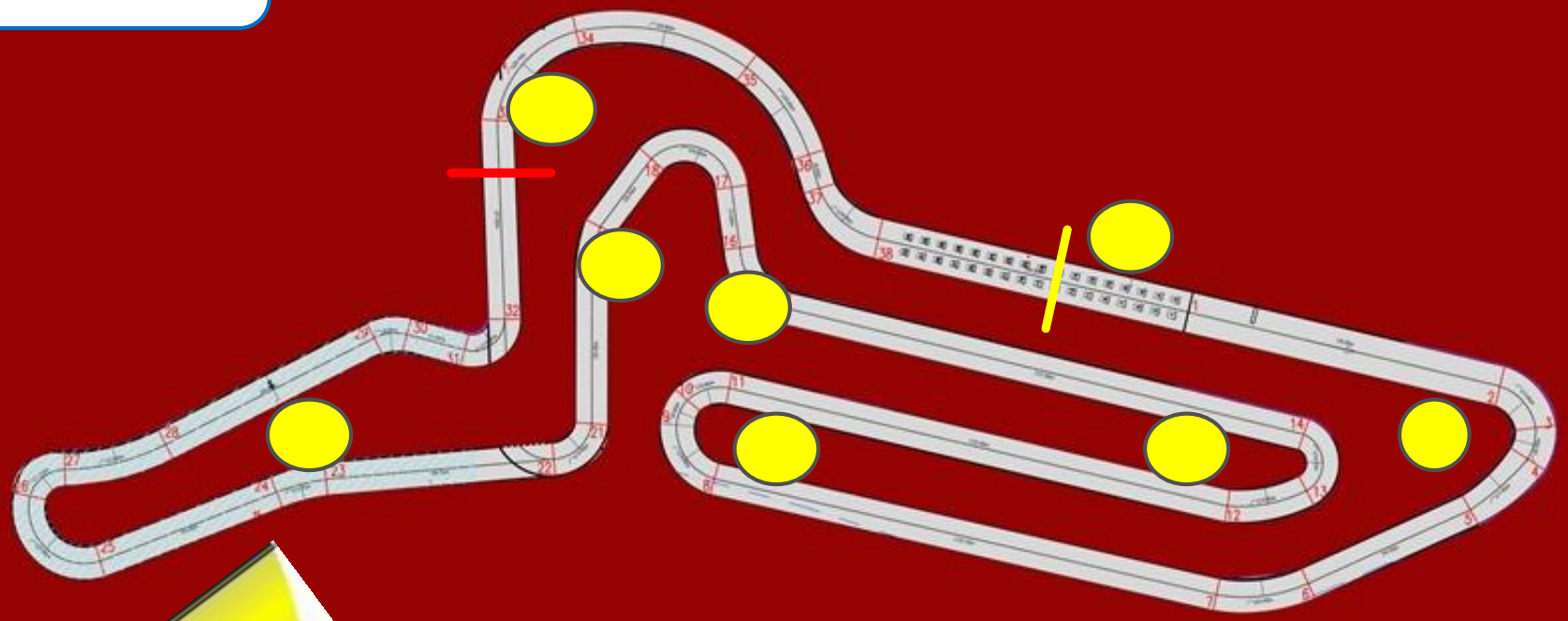
- IN FILA INDIANA DIETRO AL LEADER
- SORPASSO VIETATO
- VELOCITA' BASSA

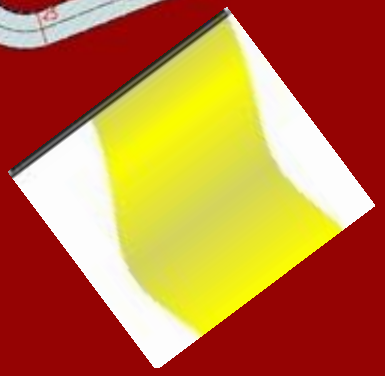
ONE SINGLE LINE BEHIND THE LEADER

NO OVERTAKE

SLOW SPEED

SLOW IN ACTION





Yellow Flags Waved and slow boards

LAST NEUTRALISATION LAP

Yellow Flags static and slow boards

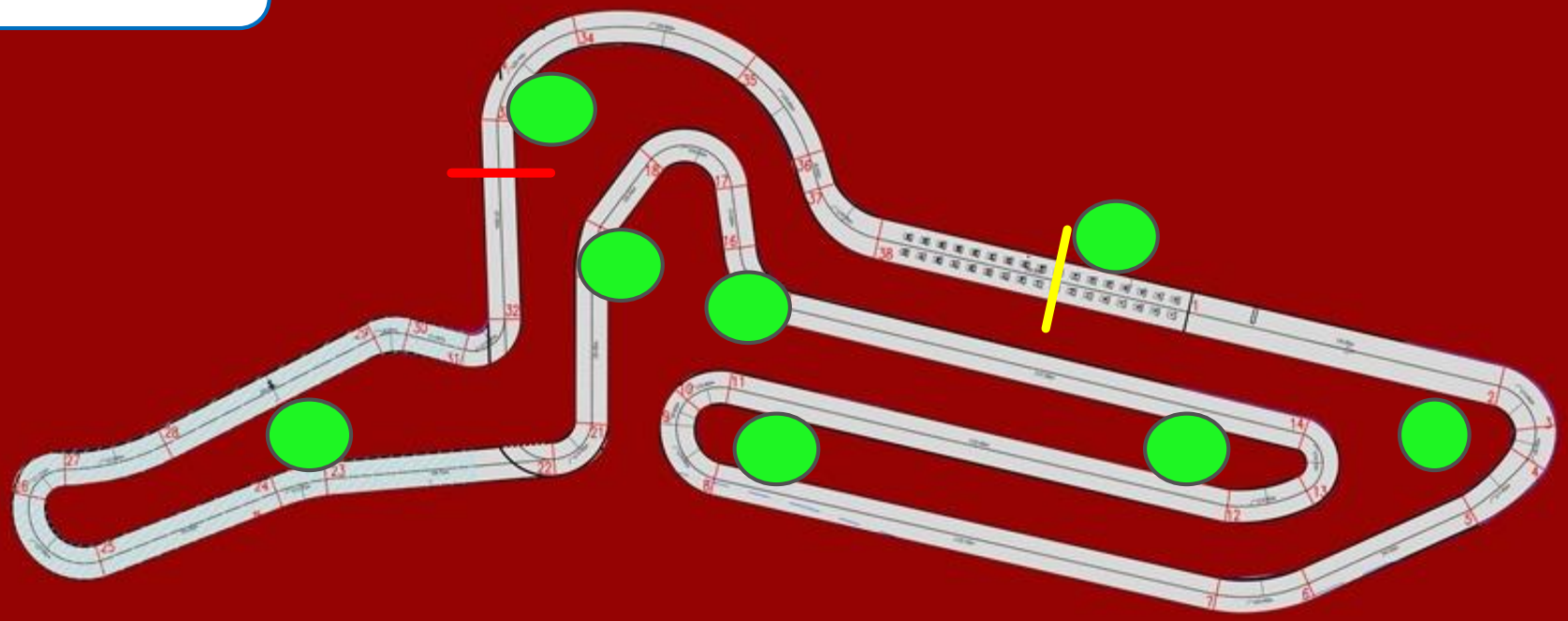
ACI SPORT

Karting Campionato Italiano

Kartodromo Val Vibrata

RESTART

ACI SPORT



BANDIERE VERDI-GREEN FLAGS

ACCELERARE GRADUALMENTE- INCREASE SPEED GRADUALLY

SLOW

- La gara può terminare anche in regime SLOW

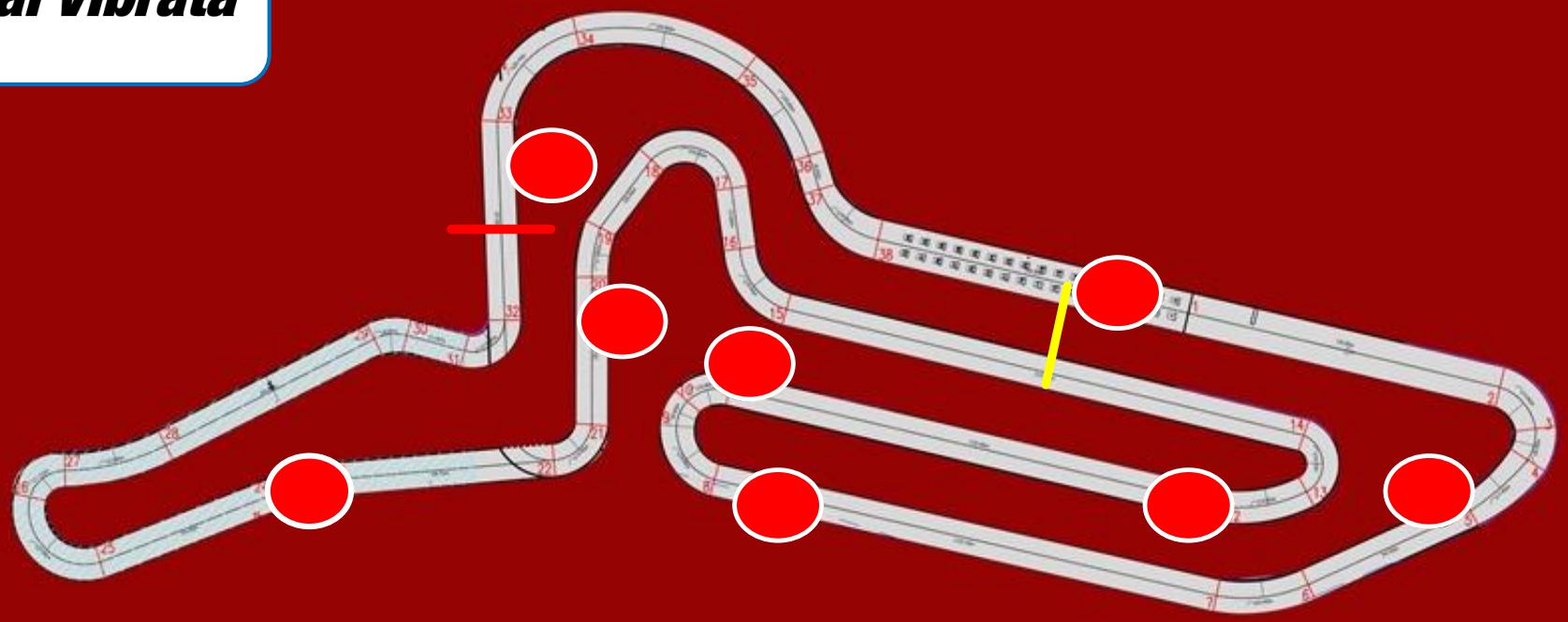
- Ogni giro in regime SLOW è come un giro di gara

- Each lap completed during the neutralisation will be counted as a racing lap.

- If the race finishes during the neutralisation, the karts will take the chequered flag as usual, without being allowed to overtake.

RED FLAG
Bandiera Rossa

RED FLAG



A velocità bassa fermatevi dove indicato dalla direzione gara

Slow down and wait the indications from Race Direction

On board camera

Vietata su kart e casco –
forbidden on helmet and kart

BANDIERE E INFORMAZIONI

Se il pilota non rispetta il Regolamento Sportivo

Se il pilota ha causato un incidente

Se un pilota non rispetta le segnalazioni con bandiera

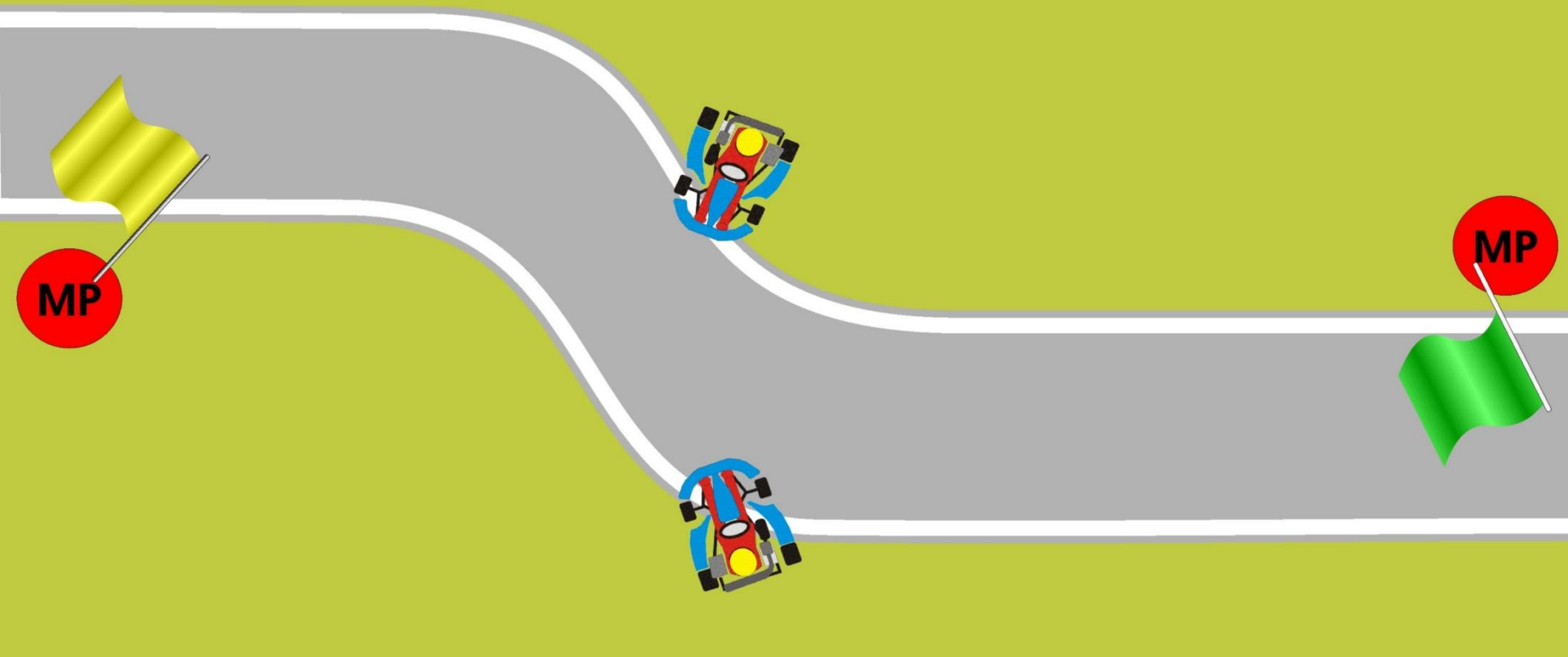
La Direzione Gara esporrà il cartello

UNDER INVESTIGATION

- If the driver doesn't respect the Sporting Regulation
- If the driver has caused a collision
- If the driver doesn't respect flag signalling

The Race Control show the panel
UNDER INVESTIGATION

PROIBITO SUPERARE IN QUESTA AREA
OVERTAKE IS FORBIDDEN IN THAT ZONE



ACI
SPORT

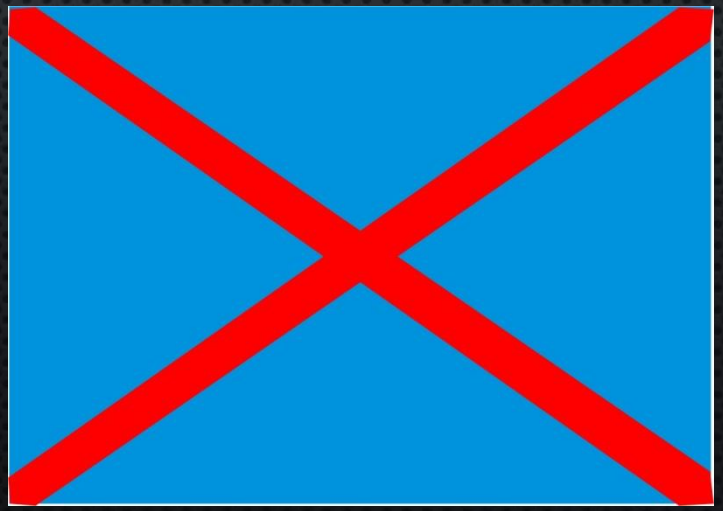
REPECHAGE - GARA 1 - GARA 2

VERRA ESPOSTA AL PILOTA LA SEGUENTE BANDIERA, IL PILOTA CHE STA PER ESSERE DOPPIATO DEVE ABBANDONARE IMMEDIATAMENTE IL TRACCIATO.

REPECHAGE - FINAL 1 & FINAL 2

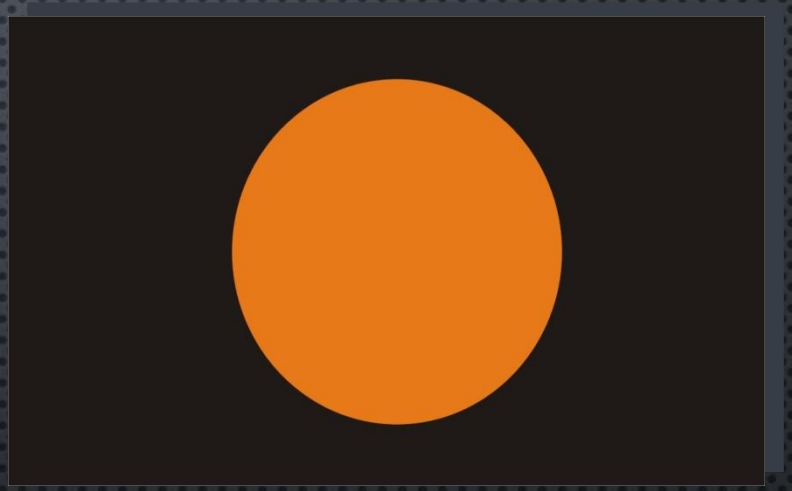
YOU MUST STOP IMMEDIATELY AND GO BACK TO THE PARC FERMÈ

999

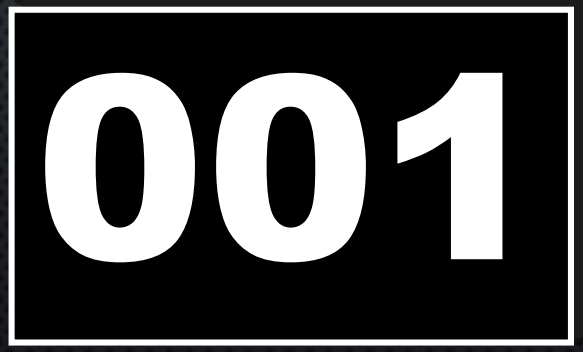


PROBLEMA TECNICO

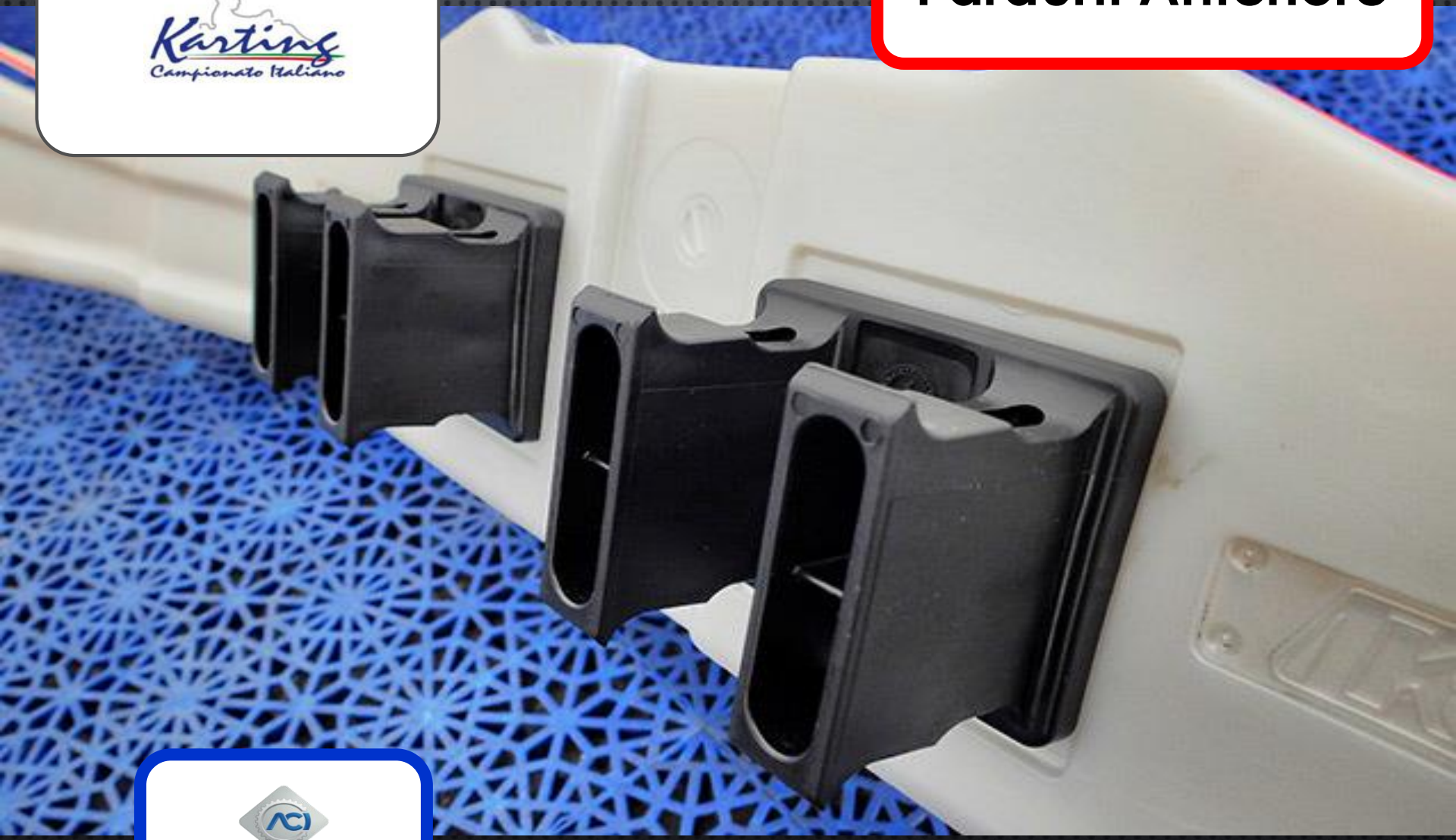
SOLO 1 GIRO PER RIENTRARE IN AREA RIPARAZIONE



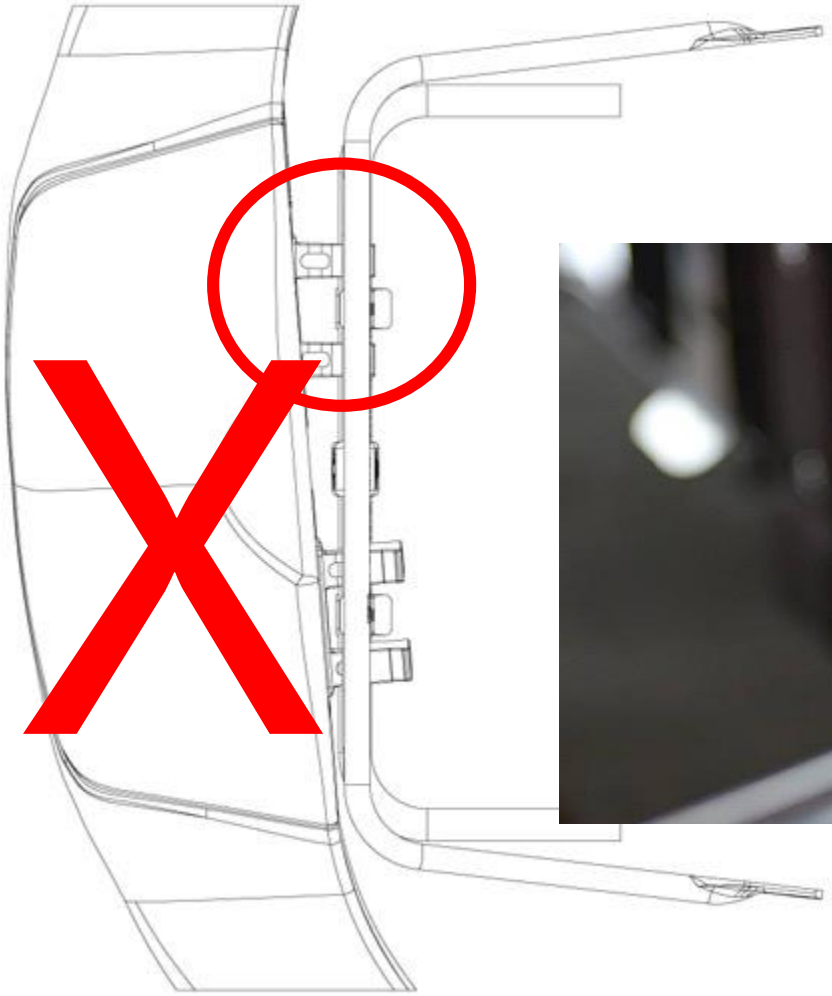
IT WILL BE SHOWN ONLY ONCE THE DRIVER MUST GO TO THE REPAIRING AREA IMMEDIATELY

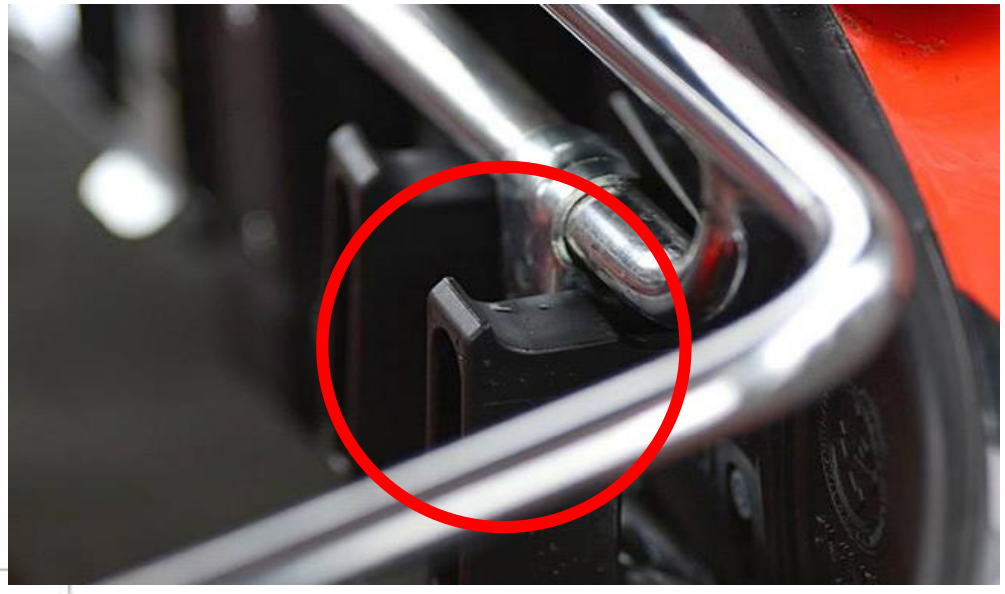


Paraurti Anteriore



Paraurti Anteriore Fuori Posizione





Paraurti Anteriore

ACI – RDS 2023

Dopo il passaggio sotto la bandiera a scacchi se il pilota rientra in Parco Chiuso con il musetto fuori posizione , riceverà una penalità di 05 secondi .
Questa penalità non può essere appellata .

Nell’ultimo giro di gara la zona di riparazione verrà chiusa

FRONT FAIRING

If the judge of fact reports that the front fairing on one or more karts was no longer in the correct position when the "black and white chequered flag" was waved and the kart(s) concerned crossed the finish line, a time penalty of 5 seconds will be imposed on the driver(s) concerned.

This time penalty is not susceptible to appeal.

- Dal termine delle verifiche sportive è vietata l' accensione dei motori all'interno dell'impianto/paddock in tutte le fasi della manifestazione, per tutti le classi ammesse. I trasgressori saranno sanzionati con un'ammenda pari a € 250,00 fino all' esclusione come da RDS Karting 2023

- The starting up, running in, warming up or testing of kart engines in the Paddock as well as in the Reserved Areas is strictly prohibited from the end of sporting checks; Offenders will be penalised by a fine of minimum € 250

INFORMAZIONI

- In caso di pioggia **WET RACE** la scelta delle gomme spetta al pilota ; non vi è l'obbligo di montare gomme da bagnato .
- La pregriglia chiude tassativamente **5 minuti** prima dell' orario di partenza come da programma
- Se montate però pneumatici da asciutto su pista bagnata e la vostra guida risulterà pericolosa per voi e gli altri , vi verrà esposta la <u>bandiera nera</u>

INFORMAZIONI

- In the case of a "WET RACE" , the choice of tyres will be left to the appreciation of the Drivers ; The Race Director reserving the right to use the Black Flag if he deems that a Driver's kart is fitted with the wrong set of tyres and that the Driver is too slow and dangerous for other Drivers .The use of "SLICK" tyres is therefore mandatory in any other case.
- Pre grid close in any case 5 minutes before the starting time.

INFORMAZIONI

- In caso di pioggia la direzione gara può decidere di modificare la durata della gara da numero di giri in minuti di gara per una durata massima di 20 minuti più un giro;
- In the case of a "WET RACE" , the races might last up to 20 minutes plus one lap. When the time limit is reached the LAST LAP board will be shown to the leader and on the next lap the chequered flag will be waved.

Gara 1 – Gara 2
Griglia di Partenza in Pista
Grid on track

ACI SPORT

Karting Campionato Italiano

OFFICIAL NOTICE BOARD